



SEZIONE PPD  
GORDOLA



COMUNE DI GORDOLA		Data term.								
RICEVUTO		5.10.2020								
1 SET, 2020										
Sindaco	Seg.	Doc. Nr.								
CAN	LIX	FIN	AAP	POL	SCU					
	CN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Lodevole  
Municipio di Gordola  
Via San Gottardo 44  
6596 Gordola

Gordola, 30.08.2020

### Interpellanza:

**Messa in sicurezza, del riale Burio prima della strada, Loco Coste, Sasso Misocco.**

Onorevole Sig. Sindaco,

Onorevoli Sig. Municipali,

con la presente, avvalendomi della facoltà concessa dalla Legge ( art. 66 cpv 2 e 3 LOC ) e del Regolamento comunale, ci permettiamo di interpellare il Municipio in merito a quanto segue:

Negli anni la montagna che sovrasta il comune di Gordola ha sempre creato grossi problemi: frane, scoscendimenti e straripamenti dei diversi riali. Basti ricordare le alluvioni del Pentima e Carcale nei secoli scorsi. Alla fine degli anni 80, altri eventi intensi avevano creato grossi danni in diverse zone del comune e anche con l'intensificarsi delle costruzioni diverse case avevano subito danni, per fortuna senza coinvolgere persone. Subito si sono create delle protezioni, che negli anni e in particolare ieri si sono rilevate essenziali, le camere di contenimento si sono riempite e non oso immaginare cosa sarebbe successo a valle se queste non ci fossero state.

Purtroppo, il riale Burio uscito nuovamente ieri 29.08.2020 alle 11.40 non è mai stato messo in sicurezza. Diversi studi effettuati da altrettanti ingegneri confermano che il "catino" di ripresa delle precipitazioni è molto vasto e comprende verso ovest zona Valaa, ad est linea del telefono che sale ai Monti Motti, con diverse decine di ettari. La zona molto ripida, comprende innumerevoli ruscelli e non solo un riale, terreno franoso con solo sassi instabili, tutto questo viene convogliato nell'ultimo tratto a monte a ca. 250-300 metri dalla strada.

È inutile dire che una volta i riali e i boschi venivano ripuliti dal legname, stame o altri detriti, inutile dire che per fortuna nessuno si è fatto male, saltuariamente ma ultimamente sempre meno, questi riali sono stati ripuliti da alberi sradicati dai versanti, questa è una ottima soluzione, ma per questo pendio NON basta. Ora qui si devono trovare delle soluzioni per garantire la ritenuta del materiale a monte della strada, in 32 anni ricordo tre straripamenti di materiale, 1988, 2008 e ieri, i proprietari dei terreni e abitazioni sono impauriti, esasperati e arrabbiati. Si deve trovare una soluzione, in tempi brevi.

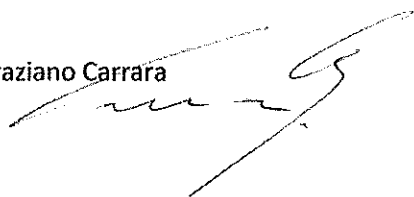
Sulla base di quanto espresso, chiediamo al Municipio, di avviare da subito uno studio per la realizzare di una o più camere di contenimento prima della strada, coinvolgendo i proprietari.

Ringraziamo per l'attenzione e la cortese collaborazione.

Cordiali Saluti.

Per il gruppo PPD:

Graziano Carrara

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Graziano Carrara', written over a horizontal line.

**Risposta interpellanza del 30 agosto 2020**

**Per il gruppo PPD sig. Graziano Carrara**

**Concerne:**

**Messa in sicurezza, del riale Burio prima della strada, Loco Coste, Sasso Misocco.**

Si ringrazia il sig. Graziano Carrara per l'interpellanza presentata per un problema che purtroppo, a seguito degli eventi del 28 e 29 agosto e dopo alcuni anni di relativa "tranquillità", ha interessato tutti i principali riali del nostro Comune come: il Burio, il Curiga, il Carcale e il Pentima, quest'ultimo pure coinvolto anche nell'ultimo evento del 03 ottobre.

Se per quanto riguarda i riali Curiga e Carcale gli interventi eseguiti negli anni mediante la realizzazione delle camere di contenimento che, come ben detto anche dall'interpellante, si sono rilevati essenziali, per quanto riguarda il Riale Burio la situazione rimane per contro critica.

A seguito del dissesto del 06 settembre 2008, anche se in misura più limitata, fotocopia dell'ultimo evento, il Municipio con ris. mun. 592 del 24.11.2008, stanziava un credito di fr. 20'000.- per lo studio di messa in sicurezza del riale Burio, e di seguito con il Messaggio municipale no. 1155 approvato dal CC in data 27.06.2011, un credito di fr. 43'000.-, a tutt'oggi ancora aperto, incaricando uno studio d'ingegneria per l'allestimento del progetto per la messa in sicurezza.

Per motivi legati anche alla complessità e allo scarso consenso del progetto, nello stesso periodo venivano riprese le procedure per l'esecuzione dei lavori nell'ambito dei danni alluvionali del 1988, in particolare con la terza tappa "Messa in sicurezza Riale Carcale, tratto Via Cecchino - Via San Gottardo", e anche per non "accavallare" i due progetti, si dava priorità a quest'ultimo, mettendo in momentaneo stand by quello del Riale Burio.

Informiamo inoltre i sig. i consiglieri che dopo gli ultimi eventi, l'Ufficio dei corsi d'acqua in collaborazione con l'Ufficio dei pericoli naturali si sono subito attivati per affidare entro la fine del corrente anno, e a loro completo carico, dei mandati a studi di geologia per il rilievo delle aste torrentizie, sia per i riali principali che per quelli minori, il tutto allo scopo di definire la necessità di eventuali ulteriori interventi di messa in sicurezza.

In conclusione confermiamo come la messa in sicurezza del Riale Burio è una delle priorità principali sulla quale il Municipio si chinerà ancora nel corso della presente legislazione, riprendendo il progetto per il quale sicuramente i lavori principali saranno condensati principalmente a monte di Via Loco Coste come auspicato dall'interpellante.

Inoltre possiamo in linea di massima già preventivare l'inizio dei lavori nel corso dell'autunno 2021, naturalmente salvo intoppi particolari nelle varie procedure.

-07- Ambiente Riali / il Capo Dicastero Lorenzo Manfredi

Gordola, 19 ottobre 2020

Ris. mun. 5162 del 19.10.2020

---