

I-PJ-MP-OL-BEL1 · via Pedemonte 7 · 6500 Bellinzona

Residenti Comuni di Gordola, Locarno, Lavertezzo, Cugnasco-Gerra, Minusio, Tenero-
Contra e Muralto, Bellinzona (quartiere di Gudo).

Bellinzona, Dicembre 2018

**Progetto “ZEB, Contone-Locarno: estensione parziale doppio binario e accorciamento
tempo di successione treni”**

Gentili Signore, egregi Signori,

L'apertura delle trasversali alpine del San Gottardo (2016) e del Monte Ceneri (2020) coincide con un aumento dell'offerta ferroviaria sull'asse del San Gottardo e nel traffico regionale in Ticino. In particolare, con la galleria di base del Monte Ceneri, Locarno e Lugano saranno collegate direttamente con tempi di percorrenza di circa 30 minuti. Per giungere pronti a questo traguardo è indispensabile ammodernare e potenziare le infrastrutture ferroviarie in Ticino ed è per questo che in questi anni nel cantone vi è un'elevata attività cantieristica.

Nel programma di sviluppo rientra l'aumento delle prestazioni e delle capacità lungo la linea Bellinzona – Locarno. In particolare, è prevista la realizzazione di un nuovo binario tra Contone e Tenero, con lo spostamento verso nord dell'attuale fermata regionale di Gordola e il potenziamento di quella di Riazzino.

Nella seconda metà di gennaio 2019 inizieranno i lavori principali per la realizzazione del secondo binario tra Contone e Tenero. I lavori si protrarranno fino alla fine del 2020 e comprendono la nuova fermata di Gordola ed il prolungamento ed il potenziamento della fermata di Riazzino. Per la sicurezza del personale impiegato sul cantiere e per poter garantire un esercizio ferroviario regolare e puntuale i lavori sono organizzati su più turni, sia in diurno che in notturna.

Ci scusiamo sin d'ora per i possibili disturbi alla quiete diurna e notturna. Da parte nostra ci impegneremo a ridurre al massimo i rumori e i disagi causati dal cantiere.

Distinti saluti



Hodai Satar
Direzione Lavori



Michele Radicati
Capo Progetto Generale