



Dicastero:

***Protezione ambiente e pianificazione territorio***

Messaggio municipale:

***NO 1515***

Oggetto:

***Richiesta credito a posteriori di CHF 134'119.--  
ripristino danni Riale Carcale evento 28 - 29 agosto 2020***



Messaggio municipale no. 1515

**Richiesta credito a posteriori di CHF 134'119.-- per il ripristino dei danni al Riale Carcale a seguito dell'evento alluvionale del 28 - 29 agosto 2020**

---

Egregio signor Presidente del Consiglio Comunale,

Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio il Municipio sottopone per approvazione al Consiglio Comunale la richiesta di un credito a posteriori di CHF 134'119.-- per gli interventi di ripristino dei danni al Riale Carcale a seguito dell'evento alluvionale del 28 - 29 agosto 2020.

**Introduzione**

In merito all'evento alluvionale del 28-29 agosto 2020, si osserva come il nostro territorio è stato particolarmente "toccato", interessando vari riali.

Per quanto riguarda il Riale Carcale, per il quale i lavori sono terminati nel mese dicembre 2019, la realizzazione della briglia a monte in località Cecchino, ha sicuramente evitato danni molto maggiori considerato come la stessa ha ritenuto ca. 1'500 mc di materiale che si sarebbe trascinato a valle con conseguenze sicuramente gravi, e l'immagine sotto è più che eloquente.



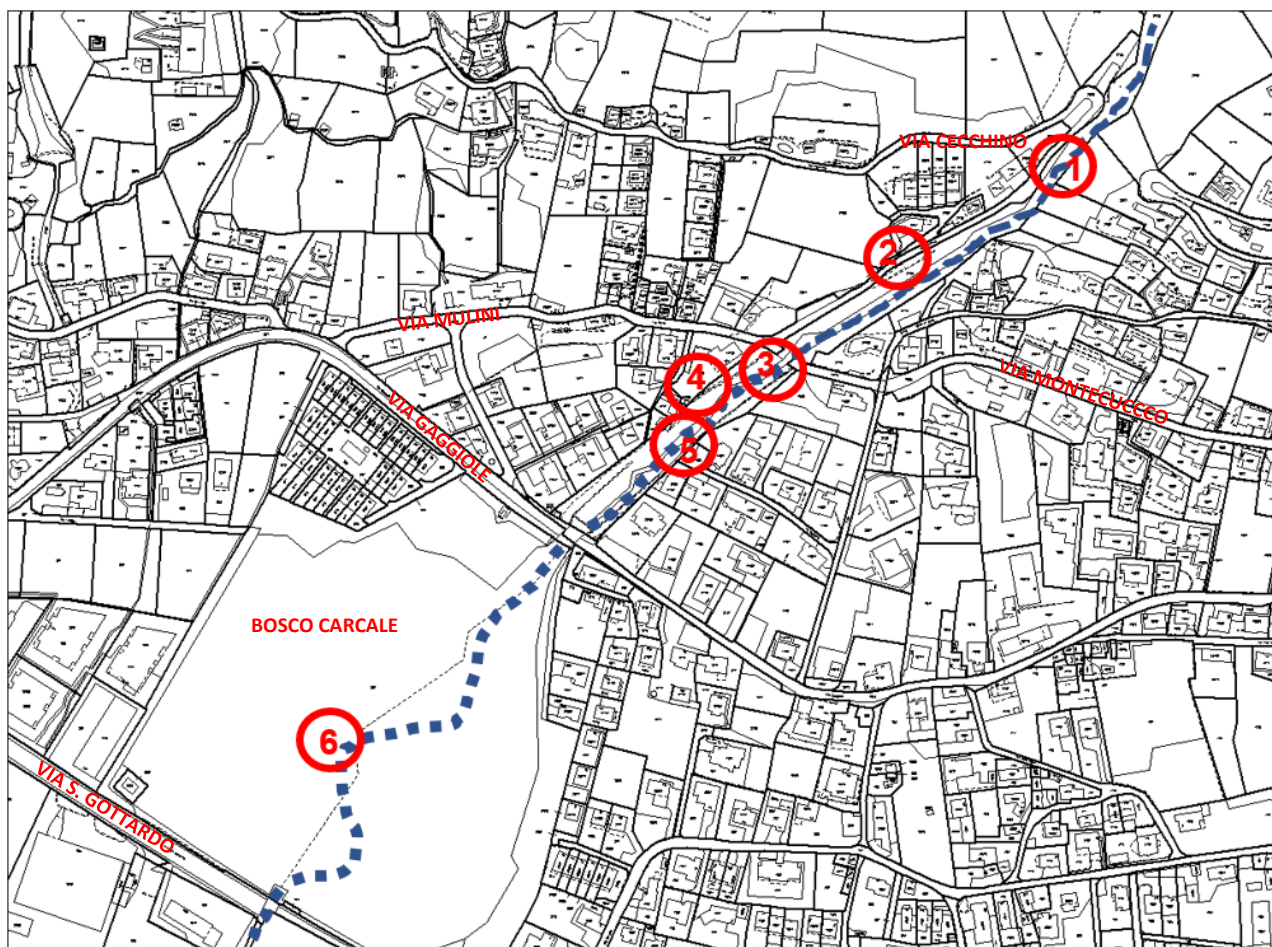


Per quanto riguarda gli interventi di vuotatura della briglia in oggetto, così come per quella del Riale Curiga, i relativi costi, oltre che ha essere caricati sul normale conto manutenzione riali 2020, non hanno beneficiato di sussidi particolari.

Per contro a valle della briglia in più punti si sono create delle situazioni critiche, per le quali si è reso necessario, su invito dell'Ufficio corsi d'acqua, l'elaborazione di un rapporto generale sull'evento e relativo progetto di messa in sicurezza i quali, oltre ai relativi interventi di ripristino hanno beneficiato di sussidiamento da parte del Cantone nella misura del 60% dei costi.

Nella planimetria che segue abbiamo riportato i vari punti critici emersi dal relativo rapporto.

### PLANIMETRIA INDICATIVA SITUAZIONI CRITICHE ESTRAPOLATE DAL RAPPORTO



#### Legenda situazioni critiche

1. Cedimento campo stradale Via Cecchino
2. Messa fuori uso presa alimentazione "Roggia dei Mulini"
3. Erosione argine
4. Erosione argine
5. Erosione argine
6. Deposito materiale in alveo Bosco del Carcale

Di seguito vengono illustrati singolarmente tutti gli interventi eseguiti suddivisi per singolo punto.



## 1. Cedimento campo stradale Via Cecchino

Il cedimento del campo stradale, a seguito dell'erosione dell'argine, avvenuta nella giornata di sabato 29 agosto, è stata la prima priorità d'intervento urgente in quanto precludeva l'accesso sia per la vuotatura della briglia che per gli interventi di sgombero della strada a ca. 200 m più a monte, dove si era registrato un altro dissesto.

I lavori iniziarono già nella giornata di domenica 30 agosto mediante la posa di massi ciclopici, terminando nella giornata di martedì 1° settembre; il costo di questo primo intervento urgente è stato per le opere da impresario di CHF 29'500.- (IVA inclusa).

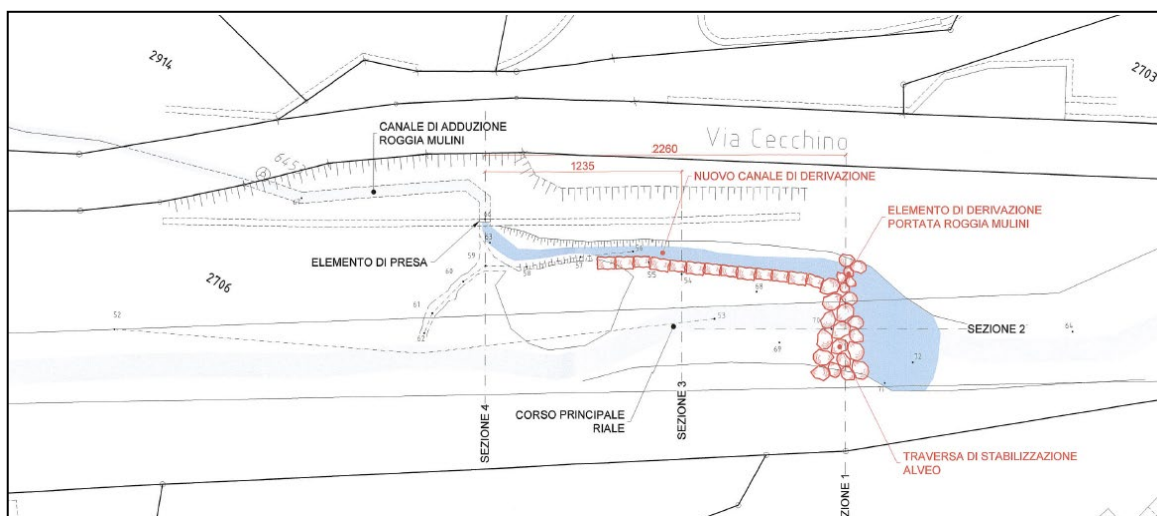


## 2. Messa fuori uso presa alimentazione “Roggia dei Mulini”

L’erosione degli argini aveva messo fuori uso l’alimentazione del ruscello “Roggia dei Mulini”, “abbassandola” di ca. 80 cm.

Per il suo ripristino si è dovuto creare un nuovo punto stabile di deviazione dell’acqua per evitare che eventi di piena futuri ne compromettessero la sua funzionalità.

Per questo intervento si è resa necessaria risalire ca. 25 m più a monte della presa, consolidandone il fondo e proteggendolo il suo imbocco con blocchi per limitare l’afflusso.



Estratto progetto



**Situazione finale dopo ripristino**



### 3 e 4. Erosione argini

Di seguito illustriamo i p.ti 3 / 4 richiamati nella planimetria iniziale, che hanno subito delle erosioni degli argini, e per i quali si è reso necessaria il ripristino mediante consolidamento delle scogliere, tramite blocchi, il tutto per garantire la sicurezza idraulica del corso d'acqua.



3





4





### 5. Erosione argine

Per quanto riguarda il p.to 5, è stata eseguita una sottomurazione con blocchi per un'altezza di ca. ml. 2.50, con costi a carico del Comune, per contro i costi per la sottomurazione e la messa in sicurezza del manufatto sono stati a carico del proprietario privato.



5



**6. Materiale depositatosi in alveo zona Bosco del Carcale**

All'interno dell'alveo nella zona del Bosco del Carcale, si è dovuto procedere all'allontanamento di ca. 100 mc di materiale e al taglio di alcune piante che ne deviavano il normale flusso.





### **Riassunto tempistiche costi interventi e sussidiamenti:**

Per quanto riguarda: la tempistica dei lavori, i costi sostenuti e sussidi beneficiati si osserva:

- L'Ufficio corsi d'acqua in data 16.02.2021 confermava come i lavori potevano e dovevano essere eseguiti anche senza essere in possesso di una decisione ufficiale di sussidiamento.
- Con ris. mun. 5587 del 22.02.2021 il Municipio decideva, in attesa dell'allestimento del presente messaggio, di caricare i costi di ca. CHF 135'000 su un conto d'investimento "Ripristino danni Riale Carcale evento 28-29 agosto 2020", informandone la Commissione della Gestione.
- A seguito del "Periodo di protezione della Trota Fario" (15 ottobre - 30 marzo), ad eccezione dei p.ti 1 e 6, tutti i lavori sono stati eseguiti nel corso dei mesi di aprile e maggio 2021, e collaudati in data 11.10.2021.
- Con decisioni 29 novembre 2021 la Divisione costruzioni e 02 dicembre 2021 dell'Ufficio dei corsi d'acqua, emanavano, con un pacchetto unico, la decisione dei sussidiamenti per tutti i danni avuti sul nostro Comune a seguito dell'evento 28-29 agosto 2020.

Dalla relativa decisione sono stati estrapolati i sussidi riguardanti gli interventi oggetto del presente messaggio, che di seguito ricapitoliamo:

| <b>RICAPITOLAZIONE COSTI TOTALI E RELATIVO SUSSIDIAMENTO</b>                   |                              |
|--|------------------------------|
| Opere da impresario costruttore - intervento urgente ripristino strada p.to 1. | CHF 29'500.--                |
| Opere da impresario costruttore - interventi p.ti 2 - 3 - 4 - 5 - 6            | CHF 80'870.--                |
| Studio d'ingegneria - rapporti, progetto, direzione lavori e liquidazioni      | CHF 23'150.--                |
| Diversi (non sussidiati)   | CHF 599.--                   |
| <b>TOTALE COSTI INTERVENTI</b>   | <b><u>CHF 134'119.--</u></b> |
| TOTALE COSTI SUSSIDIATI AL 60%   | CHF 133'520.--               |
| TOTALE SUSSIDIO  | CHF 80'112.--                |
| <b>TOTALE COSTI A CARICO COMUNE</b>  | <b><u>CHF 50'007.--</u></b>  |

### **Conclusioni**

Come già accennato nell'introduzione l'evento meteorologico dello scorso 28-29 agosto 2020, nella sua eccezionalità, a detta degli esperti evento con frequenza trentennale, ha creato molte situazioni critiche sul nostro territorio, in particolare per i vari riali.

Se da una parte è stata confermata la necessità e l'importanza delle opere di premunizione eseguite negli anni e in proposito basti pensare, oltre a quella recente già accennata della briglia Riale Carcale, alla "diga" del Riale Curiga realizzata all'inizio anni '90, che a seguito dell'evento di fine agosto 2020 ha trattenuto ca. 2'500 mc di materiale, altre situazioni rimangono ancora da sistemare, come in particolare il Riale Burio.

In proposito si osserva come a fine novembre 2020 il Consiglio di Stato ha incaricato due studi di geologia di procedere con indagini geologiche-morfologiche sui bacini imbriferi di tutti i riali sul nostro Comune, con relativi costi a completo carico della Confederazione e del Cantone.

I risultati di queste indagini sono stati presentati di recente al Municipio il quale, in particolare per il Riale Burio ha già incaricato uno studio d'ingegneria di allestire delle proposte d'intervento, anche provvisorie, ma a breve termine.



### **Aspetti procedurali e formali**

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione (articolo 68 LOC e art. 26 ROC).

Collisione di interesse: Il Municipio ricorda ai membri del Consiglio Comunale che chi dovesse trovarsi in una situazione di collisione di interesse (articoli 32, 64 e 83 LOC) non può prendere parte alla discussione e al voto durante la seduta di CC e in sede di esame commissionale non potrà presenziare nel momento in cui la Commissione affronterà l'esame di questo MM. Si invitano quindi tutti i Consiglieri comunali che si trovano in una situazione di collisione di interesse ad applicare quanto indicato sopra.

Quoziente di voto: per l'approvazione delle spese di investimento è necessaria la maggioranza assoluta dei membri che compongono il Consiglio comunale (almeno 16 voti affermativi).

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (articolo 75 LOC).

Sulla base delle considerazioni sopra esposte si invita il Consiglio comunale a voler

### **risolvere:**

- 1. E' concesso un credito a posteriori di CHF 134'119.-- per il ripristino dei danni al Riale Carcale a seguito dell'evento alluvionale del 28 - 29 agosto 2020;**
- 2. I sussidi cantonali, pari a CHF 80'112.—, verranno registrati in diminuzione del costo d'investimento;**
- 3. Il credito sarà iscritto al capitolo 741 "Opere di sistemazione dei corsi d'acqua".**

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco  
f.to D. Vignuta

Il Segretario  
f.to F. Lonni

Approvato con risoluzione municipale no. 916 del 10 gennaio 2022