



Dicastero:

Amministrazione & Infrastrutture

Messaggio municipale:

NO 1480

Oggetto:

Richiesta di un credito di fr. 343'100.-

***Realizzazione di due fermate bus
presso il centro di formazione SSIC e la scuola media (Roviscaglie)***



Messaggio municipale no. 1480

Richiesta di un credito di Fr. 343'100.- per la realizzazione di due fermate del trasporto pubblico su gomma, presso il centro di formazione SSIC e la scuola media (Roviscaglia)

Egregio signor Presidente del Consiglio Comunale,

Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

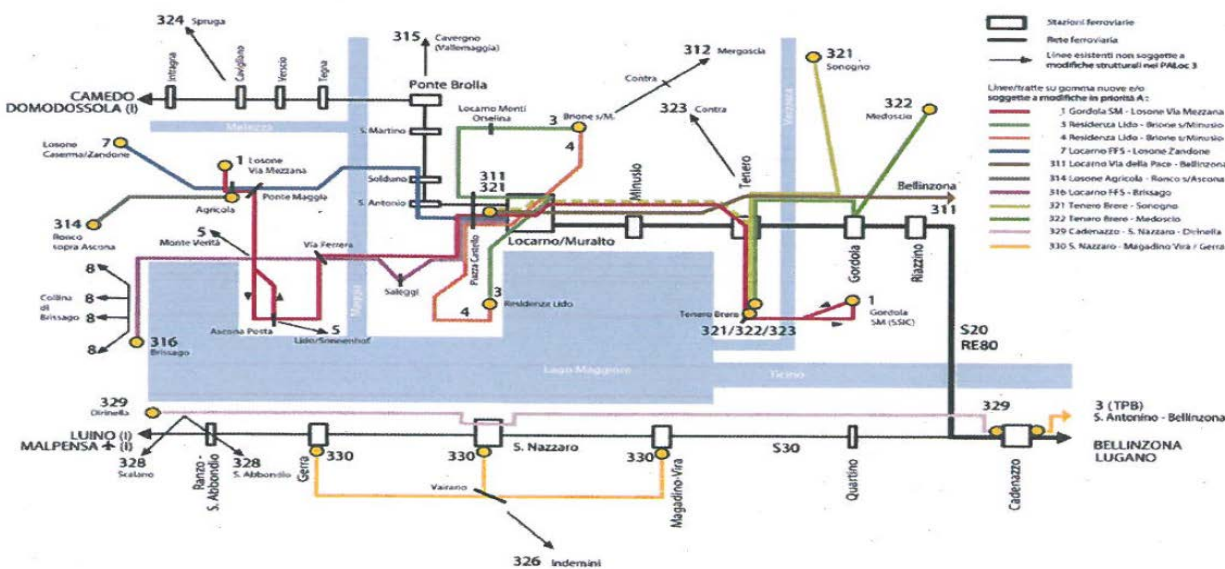
il Municipio vi sottopone per esame e approvazione la richiesta di un credito di fr. 343'100.- per la realizzazione, in accordo e su delega dell'autorità cantonale, di due nuove fermate per il trasporto pubblico su gomma. Esse consentiranno il prolungamento della linea regionale 1 Losone – Ascona – Locarno – Muralto – Minusio – Tenero fino alla zona industriale del nostro Comune, integrandola in questo importante servizio, che proporrà una corsa bus ogni 15 minuti.

Introduzione

Nell'ambito del Programma di agglomerato del Locarnese (terza generazione, attuazione delle misure nel quadriennio 2019-22) è previsto il potenziamento del servizio di trasporto pubblico su gomma di Locarno, che si pone in relazione allo sviluppo dei collegamenti ferroviari (apertura della galleria di base del Monte Ceneri e relativo collegamento Locarno-Lugano).

In particolare la misura PALoc3 TP4.1 prevede il potenziamento della Linea 1 verso Losone e Gordola e un'ottimizzazione del suo tracciato. Questa linea prevede il passaggio di un bus ogni 15' su tutto l'arco della giornata nei giorni feriali. Essa serve in modo ottimale l'agglomerato offrendo anche coincidenze interessanti con i treni regionali. Attualmente la linea termina a Tenero.

Lo schema seguente illustra la rete bus dell'agglomerato come è prevista a partire dal cambiamento d'orario del prossimo 13 dicembre 2020 (fonte: PALoc3 scheda TP4.1):





Per il comparto della zona industriale, della scuola media e del centro di formazione SSIC si tratta di un'offerta di notevole interesse, in quanto sarà possibile accedervi direttamente in bus dalle principali località dell'agglomerato. Anche il quartiere residenziale delle Campagne può approfittare in parte di questo servizio, pur trovandosi a maggiore distanza.

I bus della linea 1 inizieranno a circolare a partire dal 13 dicembre 2020. Percorreranno in senso antiorario un anello su Via alle Gerre, via Santa Maria, via Brere, effettuando il capolinea (fine corsa) presso il centro SSIC ed effettuando, al momento di ripartire verso Losone, una fermata presso la Scuola media.

Per effettuare questo servizio è necessario realizzare due nuovi punti di fermata:

- Fermata di fine corsa in via Santa Maria, presso il centro di formazione SSIC
- Fermata Roviscaglie, nei pressi della Scuola Media

A sua volta in territorio di Tenero si procederà a degli adattamenti, in particolare alla fermata Brere (CST/Camping).

Le fermate, conformemente alla Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili e delle relative norme attuative, dovranno essere configurate in modo da consentire l'accesso autonomo al bus da parte di persone con disabilità.

Antefatti

La Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio, nel contesto della riorganizzazione del trasporto pubblico e dell'eliminazione degli svantaggi per i disabili ha provveduto nel 2019 a far elaborare i progetti preliminari per la sistemazione di numerose fermate bus del Locarnese, tra cui le due fermate in questione. Nella fase di progetto preliminare svolta dal Cantone sono stati discussi e stabiliti il numero, l'ubicazione e la dotazione dei punti di fermata, valutando possibili varianti.

Il Dipartimento ha in seguito incaricato i Comuni di proseguire con l'iter progettuale per giungere alla realizzazione delle nuove fermate possibilmente per l'inizio del servizio a dicembre 2020.

Nel febbraio 2020 il Municipio ha quindi incaricato il medesimo studio di ingegneria che ha allestito i piani preliminari di sviluppare il progetto definitivo, al fine di disporre di un preventivo dettagliato per sottoporre la presente richiesta di credito.

Sono seguiti approfondimenti e trattative, in particolare con la direzione del centro di formazione SSIC, toccato dall'opera con un'espropriazione e la modifica del proprio posteggio e lo sviluppo del progetto. Nel corso di questa fase si è palesata l'opportunità di combinare con la fermata SSIC un posteggio per biciclette coperto e posti di sosta per moto e scooter. Questo non solo per introdurre maggiore ordine e decoro urbanistico presso l'entrata del centro di formazione ma soprattutto per estendere il bacino di coloro che potranno utilizzare la fermata, raggiungendola in bicicletta. In futuro detta pensilina potrà eventualmente ospitare anche una postazione del bike-sharing.



Progetto

A) Fermata Gordola SSIC (capolinea)

Si prevede la formazione di una nicchia, accessibile ai bus articolati di 18m, esterna alla carreggiata, che avrà la larghezza del marciapiede ciclopedonale. La nicchia è necessaria per eseguire la fermata di capolinea (sosta di alcuni minuti per pausa autista e rispetto dell'orario) senza intralciare la circolazione.

Per il transito e l'attesa dei pedoni si realizza un allargamento sul sedime SSIC. Sfruttando lo spazio tra i due vialetti di accesso al centro di formazione si crea la superficie che ospiterà la pensilina di attesa. A sud, parallela, una simile pensilina ospiterà un posteggio pubblico per bici, ed eventualmente la postazione di bike sharing (non compresa nel progetto).

In corrispondenza della fermata il marciapiede è rialzato alla quota di 22cm rispetto alla carreggiata, con una bordura appositamente sagomata per consentire al bus di avvicinarsi e permettere agli utenti muniti di sedia a rotelle, deambulatore (o anche passeggini e bagagli a rotelle) di accedere senza scalini. In corrispondenza della prima porta, una demarcazione tattilo-visuale al suolo serve da orientamento per ciechi o ipovedenti.

I parcheggi eliminati per le necessità della fermata sono parzialmente recuperati più a sud, dove il parcheggio viene esteso di quattro posti, pur mentendo una distanza di 5m dall'intersezione (fine curva).

Le pendenze trasversali esistenti vengono mantenute e con esse lo smaltimento delle acque meteoriche. Viene pure mantenuta la possibilità di passare agevolmente dal marciapiede ciclopedonale alla carreggiata, a beneficio del percorso ciclabile cantonale che transita di lì.

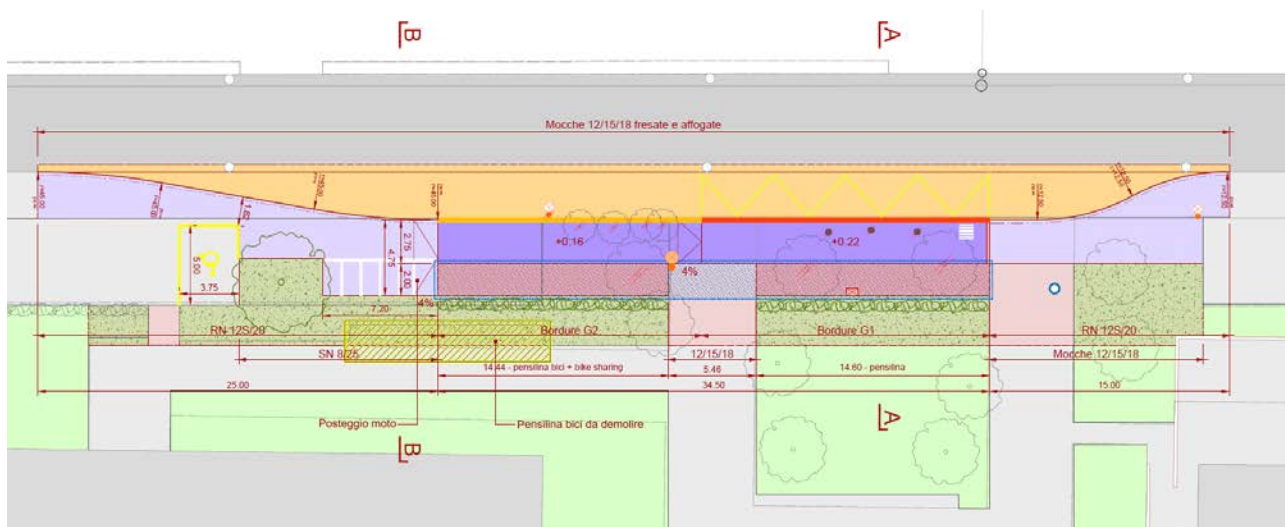
Sul terreno SSIC, quanto toccato per le necessità del cantiere viene ripristinato a verde e i vialetti raccordati.

L'illuminazione pubblica esistente subisce i necessari adattamenti. Inoltre la pensilina è dotata degli allacciamenti necessari, in particolare per l'apparecchio di vendita dei titoli di trasporto.

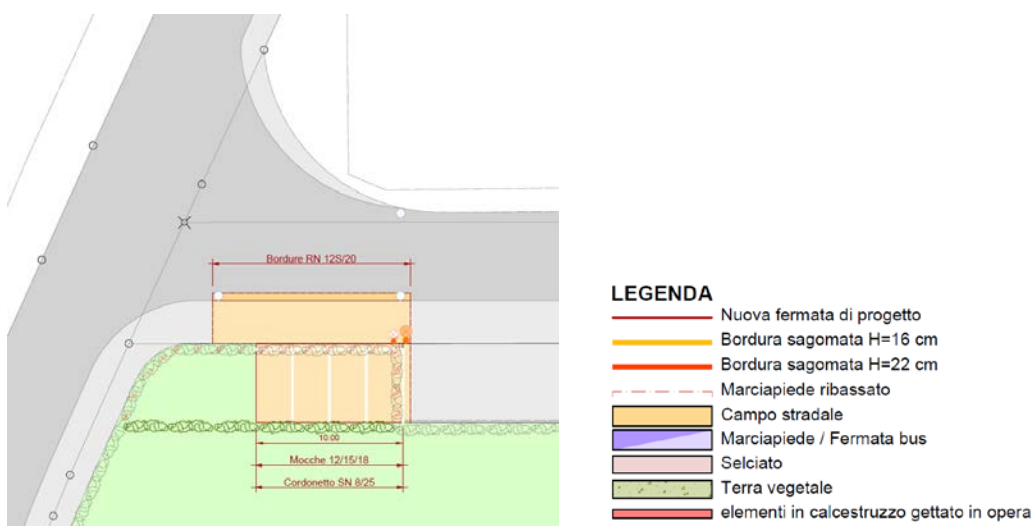
La pavimentazione nella zona di avvicinamento e sosta dei bus deve essere rifatta adeguandosi alla classe di resistenza richiesta dal peso dei veicoli.

Si prevede la posa di due pensiline secondo un disegno architettonico unitario, una arredata con panchina, cestino, biglietteria automatica, è dedicata all'attesa del bus. L'altra, munita di archetti per il fissaggio dei mezzi, è destinata alla sosta delle biciclette.

È previsto l'esproprio di 267mq di terreno appartenenti alla Società impresari costruttori. La nuova infrastruttura preclude l'uso di otto parcheggi privati esistenti. Quattro di questi sono compensati a sud, in prossimità dell'intersezione Via alle Gerre – Via Santa Maria (vedasi estratto planimetrico sotto).



Estratto della planimetria di progetto, zona della fermata (non in scala)



Estratto della planimetria di progetto, realizzazione di parcheggi compensativi (non in scala)

B) Fermata Gordola Roviscaglie

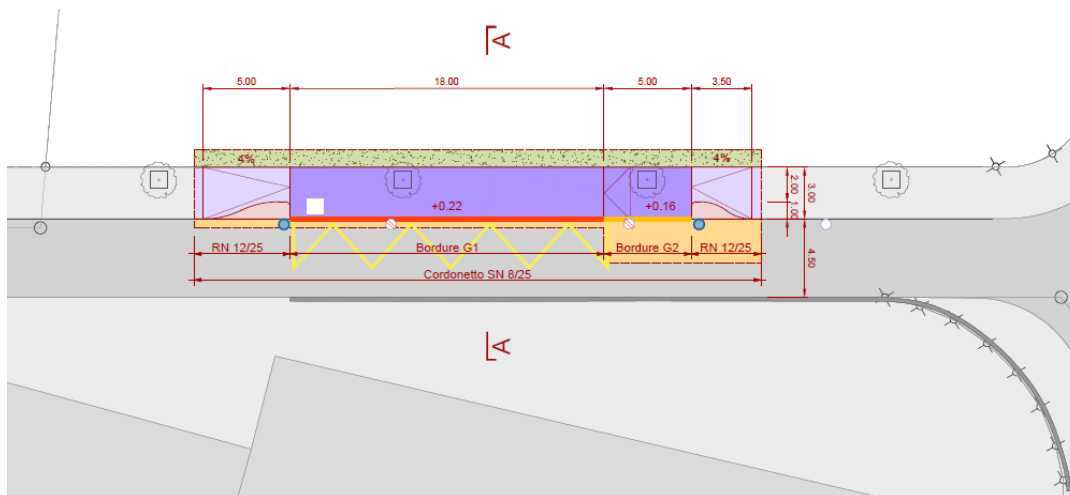
Il progetto relativo alla fermata Roviscaglie risulta più semplice. Nell'ubicazione ritenuta più idonea, sul tratto iniziale di via Brere, si provvede ad innalzare il marciapiede ciclopedonale in modo da raggiungere l'altezza di 22cm necessaria per l'accesso senza ostacoli. In questo caso il bus si ferma lungo la carreggiata (dato che la fermata dura pochi secondi). Per eseguire l'innalzamento è necessario creare un cordolo a confine con il fondo retrostante e sistemare di conseguenza il terreno.

L'ubicazione è stata scelta per evitare conflitti con il traffico fermo legato all'attività della scuola media (genitori in attesa e bus scolastici). Si è inoltre badato a non precludere le manovre di accesso al fondo di fronte.



Dato che il marciapiede è aperto alla circolazione delle biciclette, in corrispondenza della fermata due isolotti in dadi di granito assicurando un certo distanziamento dalle porte del bus.

Non sono previste modifiche alla pavimentazione, all'illuminazione o alle infrastrutture sotterranee.



Estratto della planimetria di progetto (non in scala)

Costi

A) Fermata Gordola SSIC (capolinea)

Il preventivo per la realizzazione di questo punto di fermata completo di posteggio bici coperto e opere compensative (nuovi posteggi SSIC) si presenta come segue:



PREVENTIVO - Fermata SSIC

A. ESPROPRIAZIONI / INDENNIZZI

1.	Acquisto terreni e diritti (esclusa proprietà Comune)	40'050.00
2.	Misurazioni catastali e iscrizioni a RF	1'500.00
Totale espropriazioni / indennizzi		41'550.00

B. COSTI DI COSTRUZIONE

Descrizione

111	Lavori a regia	4'800.00
113	Impianto di cantiere	10'000.00
117	Demolizioni	10'960.00
151	Lavori per condotte interrate	3'200.00
181	Costruzione di giardini e di opere paesaggistiche	2'000.00
211	Fosse di scavo e movimenti di terra	15'810.00
221	Strati di fondazione	13'200.00
222	Selciati, lastricati e delimitazioni	35'750.00
223	Pavimentazioni	21'010.00
241	Opere di calcestruzzo eseguite sul posto	11'550.00
282	Segnaletica stradale: segnali	500.00
286	Segnaletica stradale: demarcazioni	500.00
	Pensilina	50'000.00
	Illuminazione pubblica	3'000.00
Totale costi di costruzione		182'280.00
	Imprevisti (ca. 10%)	18'300.00
	IVA 7.7%	15'444.66
Totale (IVA inclusa)		216'024.66

C. ONORARI E SPESE

1.	Progettazione e direzione lavori	35'000.00
Totale onorari e spese		35'000.00
	IVA 7.7%	2'695.00
Totale (IVA inclusa)		37'695.00

RICAPITOLAZIONE GENERALE DI SPESA

A.	ESPROPRIAZIONI / INDENNIZZI	41'550.00
B.	COSTI DI COSTRUZIONE	200'580.00
C.	ONORARI E SPESE	35'000.00
TOTALE RICAPITOLAZIONE (IVA esclusa)		fr. 277'130.00
	IVA 7.7%	fr. 21'339.01
TOTALE PREVENTIVO DI SPESA ARROTONDATO (IVA inclusa)		fr. 298'500.00

NB.: Margine d'approssimazione ± 10%



B) Fermata Gordola Roviscaglie

La realizzazione del punto di fermata presso la Scuola Media presenta i seguenti costi preventivati:

PREVENTIVO - Fermata Roviscaglie

A. ESPROPRIAZIONI / INDENNIZZI

1.	Acquisto terreni e diritti (esclusa proprietà Comune)	0.00
2.	Misurazioni catastali e iscrizioni a RF	0.00
Totale espropriazioni / indennizzi		0.00

B. COSTI DI COSTRUZIONE

Descrizione

111	Lavori a regia	900.00
113	Impianto di cantiere	4'000.00
117	Progettazione e direzione lavori	3'070.00
181	Costruzione di giardini e di opere paesaggistiche	200.00
211	Fosse di scavo e movimenti di terra	2'075.00
221	Strati di fondazione	2'580.00
222	Selciati, lastricati e delimitazioni	10'400.00
223	Pavimentazioni	2'745.00
237	Canalizzazioni	2'220.00
282	Segnaletica stradale: segnali	500.00
286	Segnaletica stradale: demarcazioni	300.00
Totale costi di costruzione		28'990.00
Imprevisti (ca. 10%)		2'900.00
IVA 7.7%		2'455.53
Totale (IVA inclusa)		34'345.53

C. ONORARI E SPESE

1.	Progettazione e direzione lavori	9'500.00
Totale onorari e spese		9'500.00
IVA 7.7%		731.50
Totale (IVA inclusa)		10'231.50

RICAPITOLAZIONE GENERALE DI SPESA

A. ESPROPRIAZIONI / INDENNIZZI	0.00
B. COSTI DI COSTRUZIONE	31'890.00
C. ONORARI E SPESE	9'500.00
TOTALE RICAPITOLAZIONE (IVA esclusa)	fr. 41'390.00
IVA 7.7%	fr. 3'187.03
TOTALE PREVENTIVO DI SPESA ARROTONDATO (IVA inclusa)	fr. 44'600.00

NB: Margine d'approssimazione ± 10%



Richiesta di credito

Prestazioni già eseguite: Fr. (IVA inclusa) suddivise nel seguente modo:

Fermate SSIC e Scuola Media		
Descrizione	Preventivo – Fr.	
Progettazione e DL Fermata Gordola SSIC - Studio Comal.ch	29'020.-	
Progettazione e DL Fermata Gordola Scuola Media	10'118.-	
Totale prestazioni già eseguite – IVA inclusa	39'138.-	

Prestazioni da eseguire (preventivo $\pm 10\%$):

Fermate SSIC e Scuola Media		
Descrizione	Preventivo – Fr.	.
Costruzione Fermata Gordola SSIC - Inclusi indennizzi, spese e IVA	269'480.-	
Costruzione Fermata Gordola Scuola Media - Inclusi indennizzi, spese e IVA	34'482.-	
Totale prestazioni da eseguire – IVA inclusa	303'962.-	

Totale richiesta di credito (preventivo $\pm 10\%$):

Fermate SSIC e Scuola Media		
Descrizione	Preventivo – Fr.	
Fermata Gordola SSIC - Inclusi indennizzi, spese e IVA	298'500.-	
Fermata Gordola Scuola Media - Inclusi indennizzi, spese e IVA	44'600.-	
Totale richiesta di credito – IVA inclusa	343'100.-	



Finanziamento

L'opera è riconosciuta d'interesse regionale, per cui oltre ai sussidi federali e cantonali è previsto un riparto con tutti i Comuni della Commissione intercomunale dei trasporti. A carico del Comune di Gordola rimane unicamente il costo delle parti d'opera ritenute di stretto interesse locale, ovvero, per quanto riguarda la fermata SSIC, quanto attiene alla realizzazione del posteggio coperto per biciclette, stimati in **circa 40'000.- Fr.**

Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione (articolo 68 LOC e art. 26 ROC).

Collisione di interesse: Il Municipio ricorda ai membri del Consiglio Comunale che chi dovesse trovarsi in una situazione di collisione di interesse (articoli 32, 64 e 83 LOC) non può prendere parte alla discussione e al voto durante la seduta di CC e in sede di esame commissionale non potrà presenziare nel momento in cui la Commissione affronterà l'esame di questo MM. Si invitano quindi tutti i Consiglieri comunali che si trovano in una situazione di collisione di interesse ad applicare quanto indicato sopra.

Quoziente di voto: per l'approvazione delle spese di investimento è necessaria la maggioranza assoluta dei membri che compongono il Consiglio comunale (almeno 16 voti affermativi).

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (articolo 75 LOC).

I prossimi passi

A seguito della crescita in giudicato del credito, il Municipio intende procedere senza indugio alla realizzazione delle due fermate, affinché il nuovo servizio bus possa svolgersi nel migliore dei modi.



Sulla base delle considerazioni sopra esposte si invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. È approvato un credito di Fr. 343'100.- destinato alla realizzazione delle nuove fermate bus Gordola SSIC e Gordola Roviscaglie;

Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti.

2. Eventuali sussidi e partecipazioni di altri Enti andranno in deduzione del credito concesso.
3. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1°settembre 2020, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori;

Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Con ossequio

Per il Municipio:

Il Sindaco
f.to D. Vignuta

Il Segretario
f.to F. Lonni

Approvato con risoluzione municipale no. 5017 del 21.09.2020.
