



Comune di Gordola
dicastero Infrastrutture

Messaggio Municipale no. 1398

Richiesta di un credito di fr. 975'000.-
per la sistemazione stradale di Via Gaggiole

per le opere stradali fr. 652'342.--
per la sostituzione della canalizzazione Comunale fr. 218'818.--
per la sostituzione della condotta dell'acqua potabile fr. 75'551.--
per la posa della nuova illuminazione pubblica fr. 28'289.--



Messaggio municipale no. 1398

Richiesta di un credito di Fr. 975'000- per la sistemazione stradale, formazione nuovo marciapiede, nuova illuminazione pubblica, sostituzione della canalizzazione Comunale e sostituzione delle condotte AAP lungo il tratto di strada cantonale compreso tra l'incrocio con Via Francesca – ponte sul Carcale.

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri,

il Municipio vi sottopone per esame ed approvazione la richiesta di credito di fr. 975'000.- necessario all'esecuzione di tutte le opere oggetto del presente MM e citate in oggetto.

Premessa

Il Dipartimento del Territorio e per lui l' Area operativa del Sopraceneri, Ufficio della progettazione, ha dato mandato allo Studio d'Ingegneria Sciarini SA, La Strada d'Indeman 8 – 6574 Vira Gambarogno per l'elaborazione del progetto definitivo inerente l'allargamento stradale lungo la strada cantonale S410, Cugnasco - Gaggiole - Gordola, nel comune di Gordola in zona "Gaggiole", da PR 40+280 a PR 40+480.

Già nel corso del 2012 il Dipartimento del Territorio aveva pianificato il rinnovo della pavimentazione bituminosa, strato portante e di usura, nel tratto interessato e già in quell'occasione il Comune aveva mostrato interesse alla formazione di un nuovo marciapiede per la messa in sicurezza dei pedoni.

Quale base di progettazione si fa riferimento al progetto di massima elaborato dallo Studio d'Ingegneria Sciarini SA, La Strada d'Indeman 8 – 6574 Vira Gambarogno nel corso del 2013/2014, in quel caso il committente era il Comune di Gordola.

Introduzione

Attualmente il tratto di strada tra l'incrocio con Via Francesca e il ponte sul Carcale presenta un calibro ridotto, con larghezze variabili da ca. 3.50 m a ca. 3.80 m.

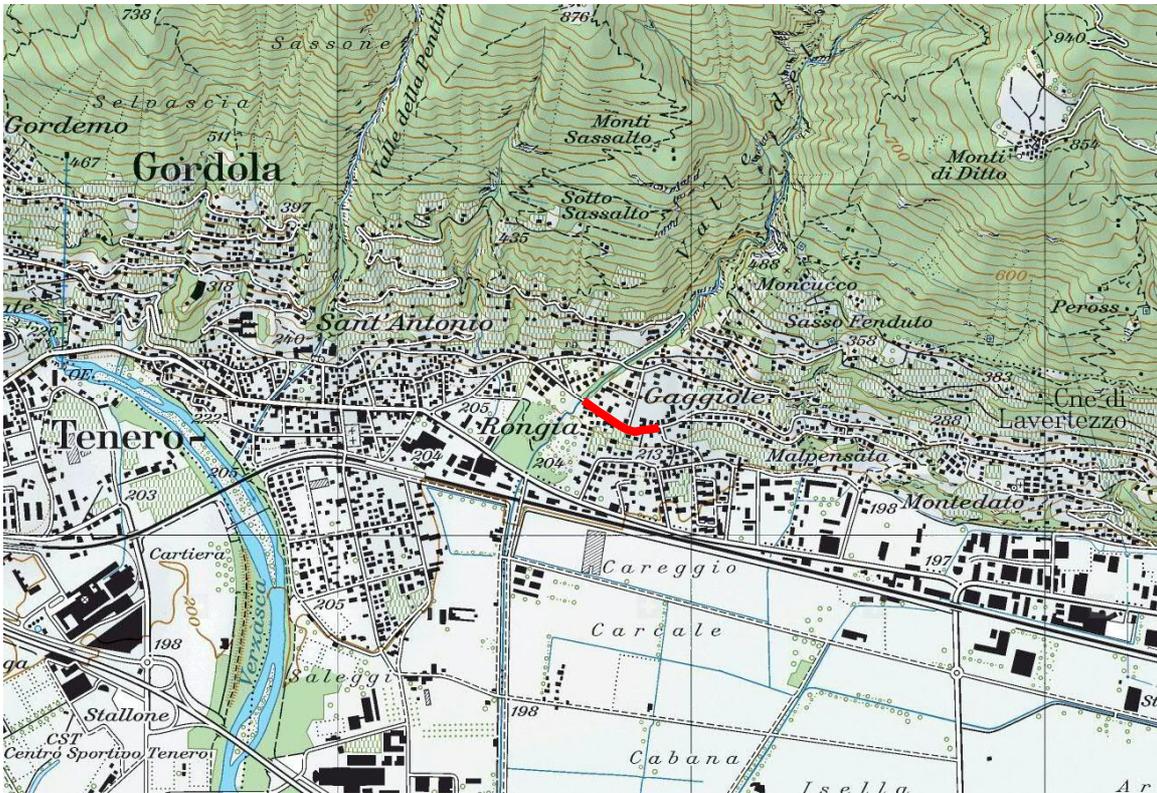
L'incrocio fra due veicoli risulta possibile solo invadendo parzialmente i sedimi privati presenti a lato del campo stradale e la sicurezza dei pedoni non è garantita, specialmente in virtù del fatto che la tratta in oggetto fa parte di un percorso casa - scuola.

Nell'ambito dei lavori di allargamento stradale, quindi, il Comune ha richiesto il prolungamento del marciapiede già esistente ad ovest del ponte sul riale Carcale, dove il calibro stradale esistente è di 5.00 m con un marciapiede, lato valle, di 2.00 m, fino all'incrocio con la Via Francesca.

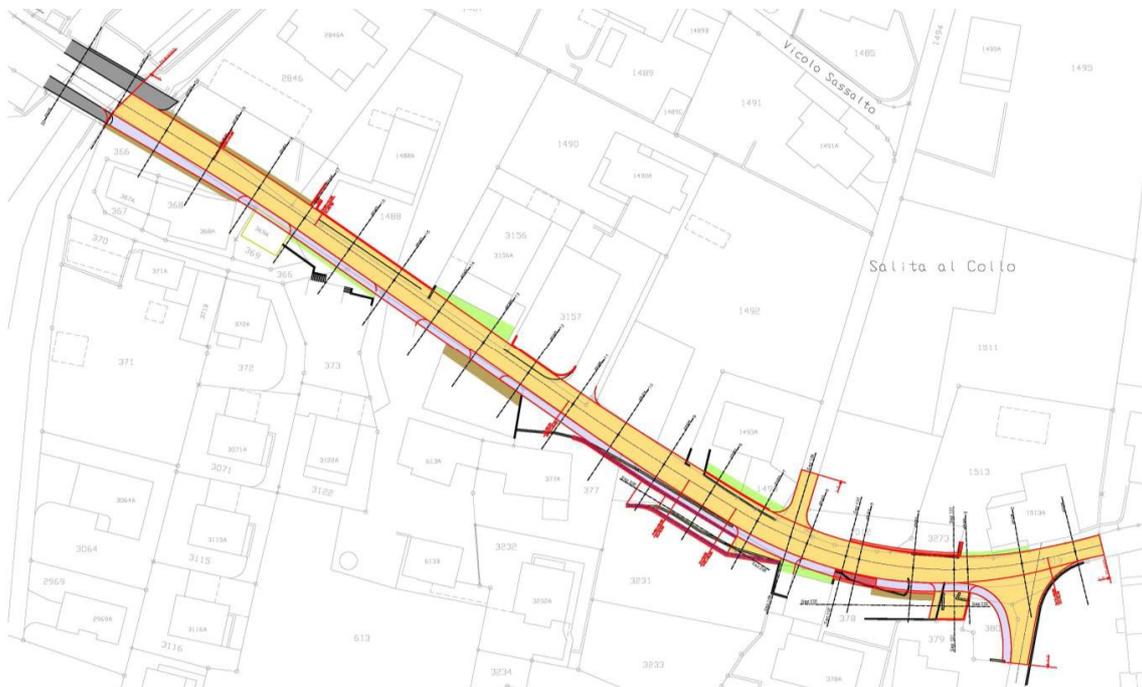
Parallelamente alle opere stradali cantonali, il Comune intende pure sistemare le infrastrutture esistenti quali acquedotto, canalizzazioni e illuminazione pubblica



Il progetto – soprastruttura e sottostruttura



Piano di situazione



Estratto planimetria



La nuova soprastruttura stradale sarà ripristinata secondo le seguenti caratteristiche
Strada cantonale

- Strato di fondazione, misto granulare 0÷45 mm, min. 30÷50 cm
- Nuovo strato portante AC T 22 S, 70 mm
- Nuovo strato d'usura SDA 4-12, 30 mm
- Pavimentazione marciapiede AC T 16 N, 45 mm, e AC 8 N, 25 mm

Nell'ambito dei lavori di sistemazione stradale il Comune e le diverse aziende presenti sono interessate al potenziamento o alla posa di nuove condotte lungo la tratta interessata.

I costi inerenti canalizzazione, acquedotto e nuova illuminazione pubblica saranno completamente a carico del Comune.

Evacuazione delle acque

In linea di massima il sistema di evacuazione delle acque meteoriche non viene modificato in rapporto alla situazione esistente. La pendenza trasversale del campo stradale, a tetto, viene mantenuta tale. Per garantire un corretto smaltimento delle acque di superficie è comunque prevista la posa, lungo tutta la tratta di 17 nuove caditoie a distanza di ca. 25 - 30 ml.

Canalizzazione

La canalizzazione acque luride esistente, sistema misto, sarà completamente sostituita. Per una lunghezza di ca. 60 ml sarà posata una nuova canalizzazione in PVC Ø 400 mm, mentre per una lunghezza di ca. 130 ml si prevede la posa di una tubazione in PVC Ø 250 mm.

Prevista pure la demolizione e il completo rifacimento dei 6 pozzetti esistenti.

L'intervento previsto nel presente progetto riprende quanto contenuto nel PGS allestito dallo Studio Ruprecht Ingegneria SA e approvato il 16.12.2015.

Acquedotto

Per un tratto di ca. 90 ml, la vecchia tubazione dell'acqua potabile, attualmente una condotta MM DN 50 mm, sarà sostituita con una nuova condotta in PE Ø 125 mm.

Illuminazione pubblica

Il progetto inerente la nuova illuminazione pubblica è stato allestito direttamente dalla Società Elettrica Sopracenerina e integrato nel progetto stradale cantonale. Si prevede la completa rimozione della linea aerea esistente a beneficio di nuovi tubi portacavo interrati.

La nuova illuminazione pubblica prevede la posa di 6 nuovi candelabri, H = 7.50 m, con armature a Led.

Infrastrutture SES, Swisscom, Cablecom

Sotto l'attuale sedime stradale sono presenti, lungo alcune tratte, infrastrutture dei diversi enti sopraccitati. Durante i lavori stradali, la sostituzione o la posa di nuove condotte, sarà coordinata direttamente con le aziende interessate



Fasi di esecuzione e conduzione del traffico

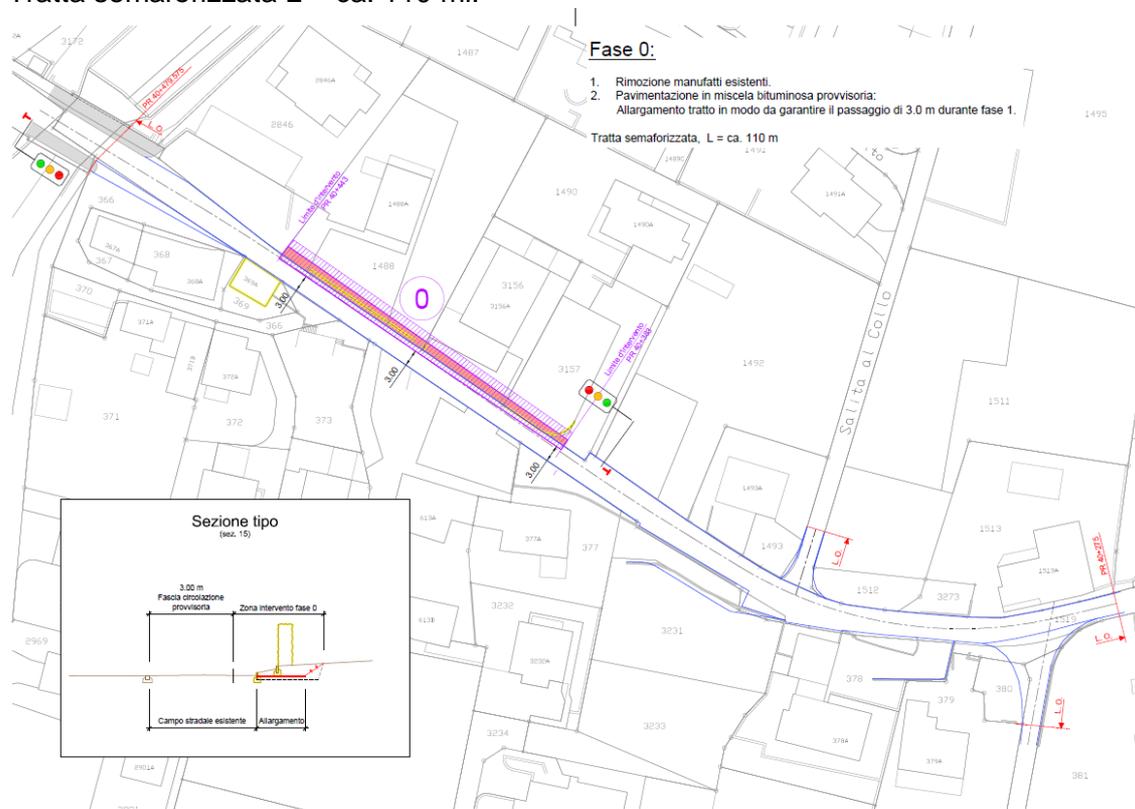
Per tutta la durata dei lavori è previsto l'impiego di un impianto semaforico e la relativa chiusura al traffico di una corsia di transito. A dipendenza delle diverse fasi di lavoro sarà opportuno spostare il transito veicolare a monte o a valle.

L'impiego di personale specializzato sarà da prevedere durante particolari fasi di esecuzione, per esempio durante il getto di opere in calcestruzzo armato o durante i lavori di pavimentazione.

Fase 0

Rimozione manufatti esistenti lato monte, allargamento tratto in modo da garantire il transito veicolare durante la fase 1 ed esecuzione di una pavimentazione bituminosa provvisoria.

Tratta semaforizzata L = ca. 110 m.

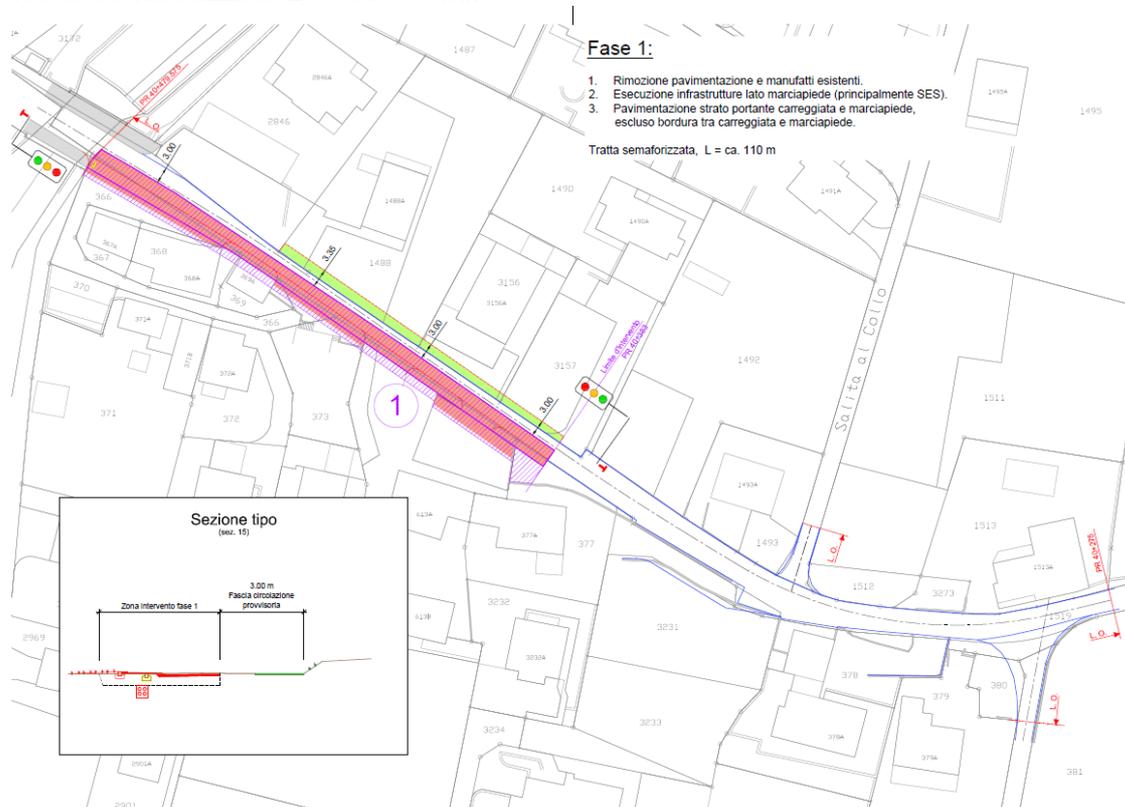




Fase 1

Rimozione pavimentazione e manufatti esistenti lato valle, posa nuove infrastrutture SES lato marciapiede. Posa pavimentazione bituminosa strato portante carreggiata stradale e marciapiede.

Tratta semaforizzata L = ca. 110 ml.

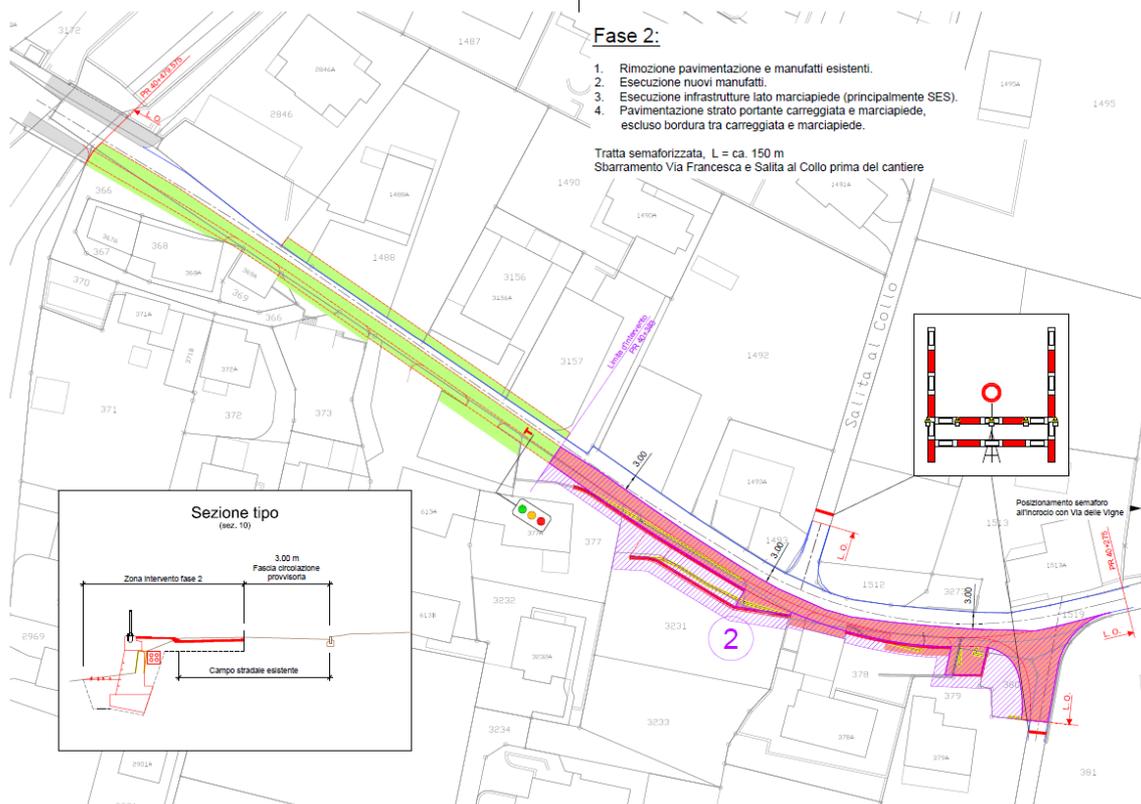




Fase 2

Rimozione pavimentazione e manufatti esistenti lato valle ed esecuzione nuovi manufatti (muri di sostegno e mensola in calcestruzzo). Posa nuove infrastrutture SES lato marciapiede. Posa pavimentazione bituminosa strato portante carreggiata stradale e marciapiede.

Tratta semaforizzata L = ca. 150 ml.

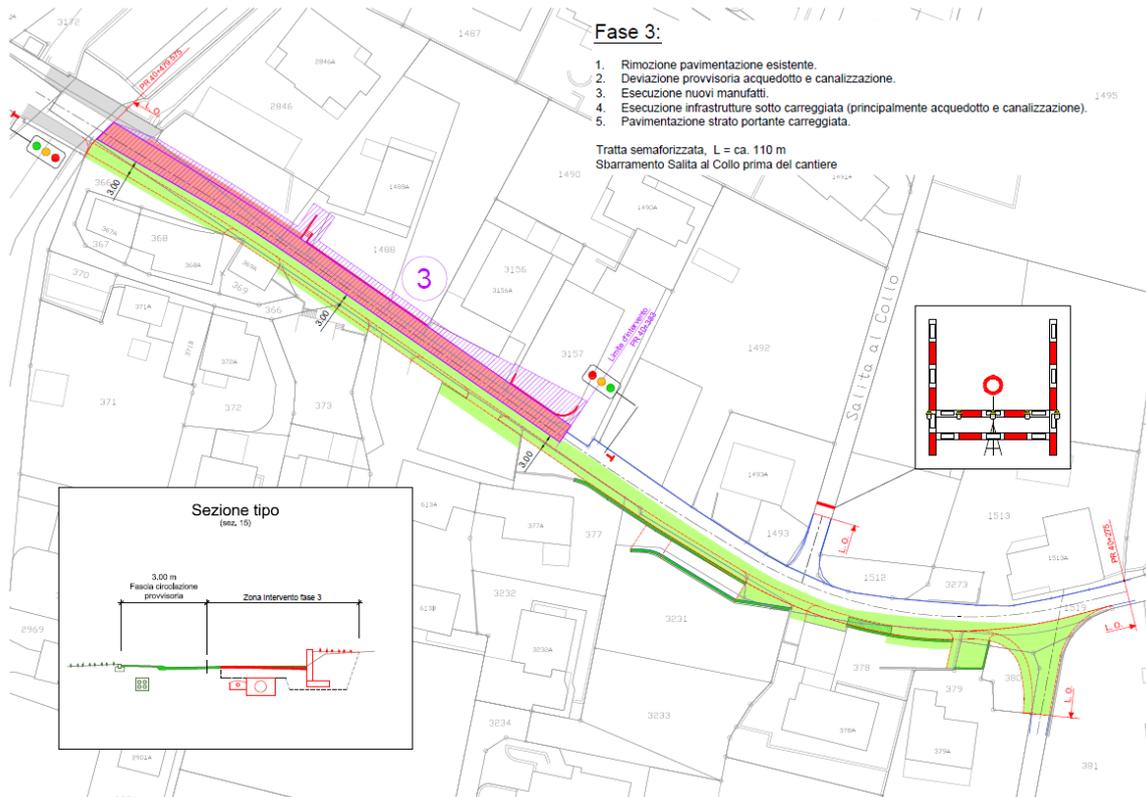




Fase 3

Rimozione pavimentazione e manufatti esistenti lato monte ed esecuzione nuovi manufatti (muri di sostegno in calcestruzzo). Posa nuove infrastrutture, acquedotto e canalizzazione, sotto la carreggiata. Posa pavimentazione bituminosa strato portante carreggiata stradale.

Tratta semaforizzata L = ca. 110 ml.

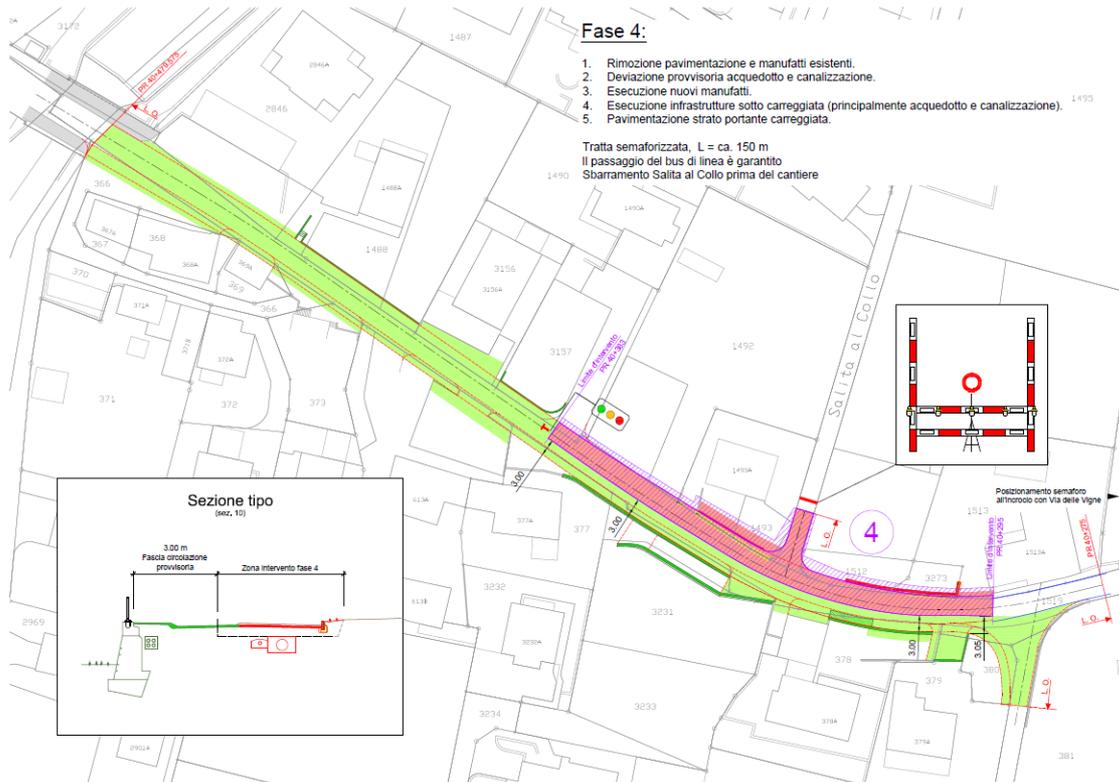




Fase 4

Rimozione pavimentazione e manufatti esistenti lato monte ed esecuzione nuovi manufatti (muri di sostegno in calcestruzzo). Posa nuove infrastrutture, acquedotto e canalizzazione, sotto la carreggiata. Posa pavimentazione bituminosa strato portante carreggiata stradale.

Tratta semaforizzata L = ca. 150 ml.

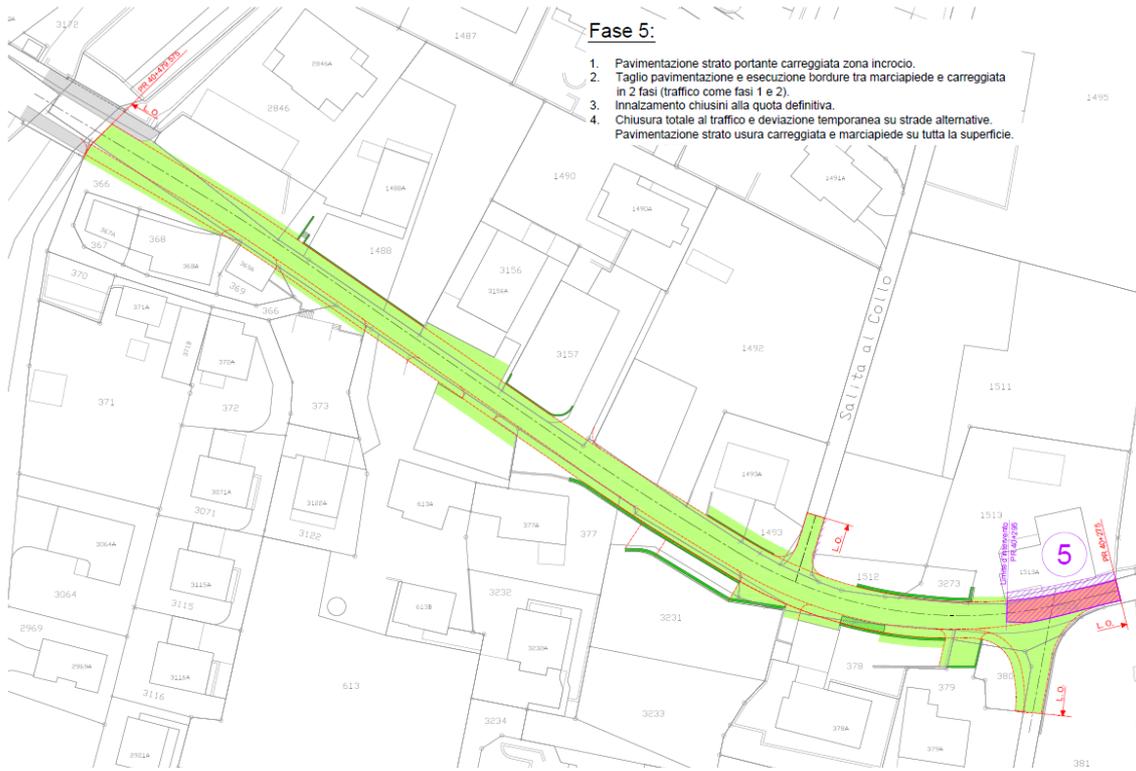




Fase 5

Taglio pavimentazione e posa nuove bordure di delimitazione del marciapiede. Innalzamento chiusini alla quota definitiva. Posa pavimentazione bituminosa strato di usura carreggiata stradale e marciapiede.

Deviazione temporanea del traffico su percorsi alternativi



Legenda

-  Manifatti esistenti
-  Bordo strada esistente
-  Nuovi manifatti - fase attuale
-  Nuova pavimentazione - fase attuale
-  Manifatti eseguiti - fasi precedenti
-  Pavimentazione eseguita - fasi precedenti
-  Demolizioni
-  Area e deposito di cantiere



Programma lavori

Strada Cantonale S410 / Cugnasco - Gaggiole - Gordola
Sistemazione stradale e formazione nuovo marciapiede
Via Gaggiole

- Impresa 31 settimane
- Impresa (SES) 4 settimane
- Idraulico 2 settimane
- Pavimentazione 11 settimane
- Metalcostruttore 3 settimane

PROGRAMMA INDICATIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE

Descrizione dei lavori	settimane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42								
Installazione di cantiere		1																																																	
Fase 0																																																			
Rimozione manufatti esistenti lato monte			2																																																
Allargamento tratto			2																																																
Pavimentazione bituminosa provvisoria				1																																															
Fase 1																																																			
Rimozione pavimentazione e manufatti lato valle, scarifica e posa misto				3	4	5	6	7																																											
Posa nuove infrastrutture SES lato marciapiede					1	2																																													
Pavimentazione bituminosa strato portante									2	3																																									
Fase 2																																																			
Rimozione pavimentazione e manufatti lato valle, scarifica e posa misto											8																																								
Esecuzione nuovi manufatti												9	10	11																																					
Posa nuove infrastrutture SES lato marciapiede															3	4																																			
Pavimentazione bituminosa strato portante																	4	5																																	
Opere da metalcostruttore																		1	2																																
Fase 3																																																			
Rimozione pavimentazione e manufatti lato monte, scarifica e posa misto																																																			
Esecuzione nuovi manufatti																																																			
Posa nuove infrastrutture (acquedotto e canalizzazione)																																																			
Pavimentazione bituminosa strato portante																																																			
Fase 4																																																			
Rimozione pavimentazione e manufatti lato monte, scarifica e posa misto																																																			
Esecuzione nuovi manufatti																																																			
Posa nuove infrastrutture (acquedotto e canalizzazione)																																																			
Pavimentazione bituminosa strato portante																																																			
Fase 5																																																			
Taglio pavimentazione e posa bordure di delimitazione marciapiede																																																			
Innalzamento chiusini																																																			
Pavimentazione bituminosa strato usura																																																			
Sistemazioni e sgombero cantiere																																																			
Nuova segnaletica stradale																																																			



Espropriazioni

La tabella seguente illustra la situazione inerente le superfici di espropriazione e di occupazione temporanea previste per l'esecuzione dei lavori.

I costi espropriativi, calcolati con un indennità metrica di fr. 500,-- /m², come a recenti sentenze del Tribunale delle Espropriazioni, sono quantificabili in fr. 203'936.50

SUPERFICI PRESUMIBILI DI ESPROPRIO							
COMUNE DI GORDOLA	NR.	MAPPALE	SUPERFICIE DI ESPROPRIO	COMUNE DI GORDOLA	NR.	MAPPALE	SUPERFICIE DI ESPROPRIO
	01	2846	mq 20		10	373	mq 6
	02	1488	mq 53		11	613	mq 35
	03	3156	mq 27		12	377	mq 35
	04	3157	mq 25		13	3231	mq 32
	05	1492	mq 3		14	378	mq 37
	06	1493	mq 16		15	1512	mq 17
	07	1513	mq 5		16	3273	mq 3
	08	368	mq 1		17	380	mq 29
	09	369	mq 6		18	366	mq 57
TOTALE ESPROPRIAZIONI							mq 407

 Aree di occupazione temporanea

Tabella di espropriazione



Planimetria di espropriazioni



Preventivo di spesa

In base alle vigenti disposizioni della Legge sulle strade, visto l'elevato interesse Comunale e l'indubbio vantaggio locale per questa tipologia di opere, i costi di realizzazione di quanto in oggetto, progettazione compresa, saranno suddivisi in ragione del 50% tra il Comune e il Cantone eccetto le opere di pertinenza Comunale, quali arredi urbani, illuminazione pubblica, canalizzazione Comunale, condotte acqua potabile.

Ricapitolazione generale per parti d'opera:

Parti d'opera

ST	Strada	ST	CA_CS	CA_AP	AC_C	AC_AP	IP	Totale
CA_CS	Canalizzazione comunale sussidiabile							
CA_AP	Canalizzazione allacciamenti privati							
AC_C	Acquedotto comunale AAP							
AC_AP	Acquedotto allacciamenti privati							
IP	Illuminazione pubblica							
Preventivi dettagliati								
A	Opere da impresario costruttore							
111	Lavori a regia	14 270,00	5 505,00	945,00	1 580,00	510,00	1 275,00	24 085,00
112	Prove	1 320,00	1 500,00					2 820,00
113	Impianto di cantiere	24 905,00	4 552,00	169,50	909,50	169,50	385,50	31 091,00
116	Taglio alberi e dissodamenti	8 980,00						8 980,00
117	Demolizioni	40 355,00	6 580,00	890,00	2 530,00	1 515,00		51 870,00
132	Carotaggio e taglio di calcestruzzo e muratura	7 210,00						7 210,00
151	Lavori per condotte interrate						16 417,20	16 417,20
211	Fosse di scavo e movimenti di terra	134 430,00						134 430,00
221	Strati di fondazione	51 430,00						51 430,00
237	Canalizzazioni e opere di prosciugamento	26 742,50	118 300,00	12 002,00	11 615,00	1 897,50		170 557,00
241	Opere di calcestruzzo eseguite sul posto	202 635,00						202 635,00
	Totale parziale	512 277,50	136 437,00	14 006,50	16 634,50	4 092,00	18 077,70	701 525,20
-	Oneri ininterperie (escluso CPN 111 "Lavori a regia")	1,0%	4 980,05	1 309,30	130,60	150,55	35,80	6 774,35
	Totali A Opere da impresario costruttore	517 257,55	137 746,30	14 137,10	16 785,05	4 127,80	18 245,75	708 299,55
B	Opere da idraulico							
112	Prove				350,00			350,00
113	Impianto di cantiere				400,00			400,00
411	Condotte di approvvigionamento per acqua e gas				13 545,00			13 545,00
493	Condotte provvisorie acquedotto				6 050,00			6 050,00
495	Allacciamenti privati acquedotto					9 680,00		9 680,00
992	Prestazioni a regia				1 780,00			1 780,00
	Totali B Opere da idraulico				22 125,00	9 680,00		31 805,00
C	Opere di pavimentazione							
111	Lavori a regia	9 150,00						9 150,00
112	Prove	2 700,00						2 700,00
113	Impianto di cantiere	6 960,00						6 960,00
222	Selciati, lastricati e delimitazioni	62 240,00						62 240,00
223	Pavimentazioni	142 020,00	6 980,00		1 040,00			150 040,00
	Totali C Opere di pavimentazione	223 070,00	6 980,00		1 040,00			231 090,00
D	Opere da metalcostruttore							
111	Lavori a regia	2 805,00						2 805,00
113	Impianto di cantiere	4 200,00						4 200,00
183	Recinzioni e relativi accessi	10 500,00						10 500,00
281	Barriere di sicurezza stradali	42 300,00						42 300,00
	Totali D Opere da metalcostruttore	59 805,00						59 805,00
Totali 1	Preventivi dettagliati	800 132,55	144 726,30	14 137,10	39 950,05	13 807,80	18 245,75	1 030 999,55
Costi generali								
Totali 1	Preventivi dettagliati	800 132,55	144 726,30	14 137,10	39 950,05	13 807,80	18 245,75	1 030 999,55
Imprevisti		10,0%	80 100,00	14 500,00	1 500,00	4 000,00	1 400,00	103 400,00
Totali 2	Parziale	880 232,55	159 226,30	15 637,10	43 950,05	15 207,80	20 145,75	1 134 399,55
Onorario Progettista - Strada (offerta 003b del 21.09.2016)			83 964,00					83 964,00
Onorario Progettista - Infrastrutture (offerta 004a del 21.11.2016)				10 852,36	1 065,77	3 689,30	2 979,53	19 865,55
Ripristino termini rimossi (geometra)			20 000,00					20 000,00
Totali 3	Lordo	984 196,55	170 078,66	16 702,87	47 639,35	16 484,39	23 125,28	1 258 227,10
Costi transitori		IVA 8,0%	78 735,70	13 606,30	1 336,25	3 811,15	1 318,75	100 658,15
Totali 4	Parziale	1 062 932,25	183 684,96	18 039,12	51 450,50	17 803,14	24 975,28	1 358 885,25
Acquisizione dei fondi e dei diritti di superficie			203 936,50					203 936,50
Arrotondamento			131,25	315,04	960,88	549,50	196,86	2 178,25
TOTALI	Netti	1 267 000,00	184 000,00	19 000,00	52 000,00	18 000,00	25 000,00	1 565 000,00



Come risulta dal preventivo di spesa, per l'esecuzione di tutte le opere sopraccitate è previsto un costo complessivo di :

- | | | | |
|------------------------------|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. Opere stradali : | Fr. | 1'267'000.-- | (IVA e onorario inclusi) |
| 2. Canalizzazioni comunali : | Fr. | 203'000.-- | (IVA e onorario inclusi) |
| 3. Acquedotto comunale : | Fr. | 70'000.-- | (IVA e onorario inclusi) |
| 4. Illuminazione pubblica : | Fr. | 25'000.-- | (IVA e onorario inclusi) |

Totale complessivo : Fr. 1'565'000.-- (IVA 8% e onorario inclusi)

Costo complessivo a carico del Comune:

Prestazioni già eseguite: Fr. 25'842.80 (IVA inclusa) suddivise nel seguente modo:

Sistemazione stradale Via Gaggiolo		
Descrizione	Totale	Importo delibere
Atti catastali - Andreotti & Partners SA	Fr. 172.80	Fr. 172.80
Progetto di massima - marciapiede - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 6'500.00	Fr. 6'400.00
Progetto di massima - infrastrutture - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 2'400.00	Fr. 2'452.85
Progetto di massima - strada - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 7'400.00	Fr. 7'458.65
Progetto di massima – piano espropri - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 3'140.00	Fr. 2'700.00
Progetto definitivo - canalizzazioni - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 3'730.00	Fr.12'871.60
Progetto definitivo – illuminazione pubblica - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 940.00	Fr. 3'217.90
Progetto definitivo – condotta AAP - Studio Ingegneria Sciarini SA	Fr. 1'560.00	Fr. 5'363.15
Totale prestazioni già eseguite – IVA 8% compresa	Fr. 25'842.80	Fr. 40'636.95



Totale prestazioni eseguite e da eseguire: Fr. 975'000.- (IVA inclusa)

Sistemazione stradale Via Gaggiole	
Totale prestazioni eseguite - Progettazione	Fr. 25'842.80
Totale prestazioni da eseguire già deliberate - Progettazione	Fr. 15'222.65
Totale prestazioni da eseguire – Opere stradali (50% del totale)	Fr. 633'500.00
Totale prestazioni da eseguire – Canalizzazioni Comunali	Fr. 203'000.00
Totale prestazioni da eseguire – Acquedotto Comunale	Fr. 70'000.00
Totale prestazioni da eseguire – Illuminazione pubblica	Fr. 25'000.00
Totale parziale	Fr. 972'565.45
Arrotondamento	Fr. 2'434.55
Totale costo interventi – IVA 8% compresa	Fr. 975'000.00

Totale prestazioni eseguite e da eseguire suddivise per parti d'opera: Fr. 975'000.- (IVA inclusa)

Sistemazione stradale Via Gaggiole	
Opere stradali	Fr. 652'342.00
Canalizzazioni Comunali	Fr. 218'818.00
Acquedotto Comunale	Fr. 75'551.00
Illuminazione pubblica	Fr. 28'289.00
Totale costo interventi – IVA 8% compresa	Fr. 975'000.00

Totale complessivo a carico del Comune : Fr. 975'000.-- (IVA 8% e onorario inclusi)

Il grado di precisione del preventivo di spesa è del $\pm 10\%$.

Sussidi

La sostituzione della canalizzazione Comunale oggetto del presente MM può beneficiare di sussidi cantonali nell'ordine del 20% dell'importo sussidiabile.

Per conoscere l'importo sussidiabile è necessario sottoporre alla Sezione Protezione Aria Acqua e Suolo - Ufficio Protezione e Depurazione Acque la richiesta di approvazione e sussidiamento dell'opera, previa approvazione dei crediti da parte del Legislativo Comunale.

**Incidenza finanziaria**

Conformemente all'art. 164b LOC, che prevede esplicitamente che "i messaggi con proposte di investimento rilevanti per rapporto all'importanza del bilancio del Comune debbono contenere indicazioni sulle conseguenze finanziarie", esponiamo una previsione dell'incidenza finanziaria sulla gestione corrente.

Nel caso specifico l'impatto dell'investimento sui costi di gestione per i prossimi anni risulta così composto:

- Interessi: calcolati al tasso dell' 1.08 % - tasso d'interesse medio previsto per l'anno 2018 per interessi sui prestiti fissi;
- Ammortamenti: 12.00 % - tasso previsto a preventivo 2018 per la categoria Strade e posteggi – genio civile;

		1.08% (tasso d'interesse medio previsto per l'anno 2018 per interessi passivi)					
		12.00% (ammortamento previsto a preventivo 2018 per "Strade e posteggi")					
costi		2019	2020	2021	2022	2023	2024
investimento	975'000	500'000	475'000				
ammortamento		60'000	109'800	96'624	85'029	74'826	65'847
valore residuo fine anno		440'000	805'200	708'576	623'547	548'721	482'875
interessi		4'752	8'696	7'653	6'734	5'926	5'215
costo investimento netto		64'752	118'496	104'277	91'763	80'752	71'062

Conclusione

La realizzazione dell'opera è giustificata dalla necessità di migliorare la viabilità e la sicurezza stradale, permettendo il corretto incrocio di un'automobile con un veicolo pesante e ripristinando il calibro secondo i valori esistenti nei pressi del ponte sul riale Carcale, inoltre con la realizzazione del marciapiede si migliora la sicurezza dei pedoni in virtù del fatto che la tratta in oggetto fa parte di un percorso casa - scuola.

La Direzione Generale del progetto sarà fatta dal Cantone.

I piani di progetto e tutta la relativa documentazione è a vostra completa disposizione presso l'Ufficio Tecnico comunale.



Risoluzione

Considerato quanto sopra esposto, il Municipio vi invita a voler

risolvere:

1. È approvato il Progetto Definitivo "Sistemazione stradale e formazione nuovo marciapiede" datato 17.10.2017 e il Progetto Definitivo "Canalizzazione Comunale Via Gaggiolo" datato 03.07.2017, elaborati dallo Studio Ingegneria Sciarini SA, La Strada d'Indeman 8 – 6574 Vira Gambarogno.

Al Comune è concesso un credito di fr. 652'342.- per le opere stradali.

Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.

2. All'Azienda Acqua Potabile è concesso un credito di fr. 75'551.- per la sostituzione della condotta dell'acqua potabile.

Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti dell'AAP.

3. Al Comune è concesso un credito di fr. 218'818.- per la sostituzione della canalizzazione Comunale.

I Sussidi Cantionali andranno in deduzione del credito concesso.

Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.

4. Al Comune è concesso un credito di fr. 28'289.- per la posa della nuova illuminazione pubblica.

Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.

Il Municipio, richiamato l'art. 30 del Regolamento del Fondo per le energie rinnovabili, è autorizzato, per il finanziamento della parte di opere legate all'efficienza ed al risparmio energetico, a prelevare l'importo corrispondente dal Fondo per le energie rinnovabili (FER).

5. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° novembre 2017, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.

Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Con ossequio

Per il Municipio:

il Sindaco
fto.Damiano Vignuta

il Segretario
fto.Thibaut Stefanicki

Approvato con risoluzione municipale no. 1728 del 30.10.2017

Va per esame alla:
Commissione della Gestione