



**comune di gordola**  
*dicastero sicurezza pubblica*  
*dicastero educazione*  
*dicastero traffico*  
*messaggio municipale no. 1277*

**credito di fr. 90'000.-**  
**per la realizzazione di**  
**un Piano di Mobilità scolastica**



## Richiesta credito di fr. 90'000.- per la realizzazione di un Piano di Mobilità Scolastica (PMS)

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale,  
Gentili Signore Consigliere Comunali,  
Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente Messaggio Municipale sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di credito, parzialmente a posteriori, per l'allestimento del Piano di Mobilità Scolastica e la realizzazione di alcune delle misure d'intervento per la relativa messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola.

### Introduzione

Nel corso del mese di aprile 2013 il Municipio ha istituito un gruppo di lavoro, coordinato da un consulente esterno e composto dai Capi Dicastero Educazione Damiano Vignuta, Sicurezza Pubblica Claudio Rossi e Traffico Athos Mecca, dal comandante della polizia Intercomunale Alberto Sargenti, dell'ufficio tecnico (ing. Werner Garbani Marcantini e delegato UPI Claudio Martini), dal direttore delle Scuole dell'infanzia ed elementari Siro Matasci e dalle rappresentanti dell'assemblea dei genitori Monica Petraglio e Sandra Mas, per analizzare la tematica della sicurezza dei percorsi casa-scuola, allestire un Piano di Mobilità Scolastica, esaminare le singole misure previste e sottoporre al Municipio le relative proposte d'intervento.

Questo esame ha permesso di confermare che il Piano di Mobilità Scolastica, promosso dal Consiglio di Stato nell'ambito del progetto cantonale «Meglio a piedi», si può integrare in modo coerente con quanto fatto sino ad oggi, pur configurandosi come un intervento di ben più ampia portata, che travalica il discorso sulle sedi scolastiche e i percorsi casa-scuola. Per quanto concerne più direttamente le sedi scolastiche di scuola dell'infanzia ed elementare, l'elemento che caratterizza queste proposte, rispetto a quanto fatto in passato, è il progetto di rallentare in maniera rigorosa il traffico veicolare di accesso alle sedi medesime e di creare delle aree di sosta, a qualche centinaio di metri da ogni sede, per consentire alle famiglie di accompagnare i loro figli a scuola con veicoli a motore. Si tratta sicuramente di un intervento importante e dal sicuro impatto positivo, soprattutto se si pensa al traffico piuttosto consistente che si registra giornalmente, a orari precisi, attorno alle sedi scolastiche.

Nell'arco di un anno scolastico, i bambini, accompagnati per lo più dai genitori, percorrono più volte al giorno il tragitto casa-scuola. Alcuni di loro vanno a piedi o in bicicletta, altri ancora vanno in scuolabus, molti di loro vengono però ancora accompagnati in automobile: in Ticino infatti circa un bambino su due è accompagnato a scuola in auto.

La mobilità scolastica motorizzata ha conseguenze sull'intero sistema dei trasporti: causa congestioni locali attorno alle sedi scolastiche, aumenta il rischio di incidenti stradali, peggiora la qualità dell'aria che respiriamo e, più in generale, dell'ambiente.



Secondo le raccomandazioni dell'Ufficio federale dello sport (UFSP), dell'Ufficio federale della sanità pubblica (UFSP) e della Rete svizzera Salute e Movimento, bambini e adolescenti in età scolare hanno bisogno di almeno un'ora al giorno di attività fisica che faccia sudare e respirare rapidamente. Essa deve inoltre durare un minimo di 10 minuti per produrre benefici.

Il percorso casa-scuola, in media non superiore al chilometro, consente ai bambini di camminare per circa 7-10 minuti quattro volte al giorno. Una considerevole parte dell'attività fisica quotidiana necessaria, andando a scuola a piedi, sarebbe così garantita.

I Piani di Mobilità Scolastica sono determinanti per incrementare il numero di allievi che va a piedi o in bici, ridurre significativamente il traffico attorno alla scuola, aumentare la sicurezza stradale, migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente circostante e favorire la socializzazione e la conoscenza del territorio locale. Essi possono inoltre fungere da base per la pianificazione e l'adattamento del PR in base alla Legge cantonale di applicazione della legge federale sulla pianificazione del territorio (art. 28, cpv. 2, lett. P).

## Definizioni e norme generali

Il Piano di Mobilità Scolastica (PMS) è un documento-progetto che, partendo dall'analisi della situazione esistente, propone una o più strategie mirate alla soluzione dei problemi di mobilità scolastica locale, incentivando il traffico lento e l'autonomia dei bambini sui percorsi casa-scuola; il manuale "Mobilità scolastica sostenibile" è parte integrante del PMS.

Ai fini del sussidio sono presi in considerazione unicamente i PMS per le scuole dell'obbligo (SI, SE e SM) redatti sul modello ufficiale realizzato dal GMT-SI (scaricabile dal sito [www.meglioapiedi.ch](http://www.meglioapiedi.ch));

Un PMS può includere anche più istituti scolastici.

Il numero massimo di PMS sussidiabili per Comune è determinato in base alla popolazione scolastica (SI, SE e SM - fanno stato i dati ufficiali del DECS):

- fino a 150 allievi	1 PMS
- tra 151 e 300 allievi	2 PMS
- tra 301 e 600 allievi	3 PMS
- tra 601 e 1'000 allievi	4 PMS
- tra 1'001 e 2'000 allievi	6 PMS
- da 2'001 allievi	8 PMS

Il sussidio è concesso solo ai Comuni, che devono farsi garanti della realizzazione dei PMS, se del caso, in collaborazione con altri enti, associazioni o organizzazioni.



## Obiettivo dello studio

Il Piano di Mobilità Scolastica, volto a gestire i problemi generati dalla mobilità scolastica di ogni singola sede, permette di disporre e concretizzare soluzioni e proposte indicative per:

- incrementare il numero di allievi che va a piedi a scuola;
- ridurre il circolo vizioso delle auto private attorno alla scuola;
- aumentare significativamente la sicurezza stradale a beneficio degli allievi e di altri utenti deboli, come gli anziani, e di tutti gli abitanti di Gordola: sia nei comparti scolastici che, più in generale, sul territorio comunale;
- individuare una rete di percorsi pedonali a livello comunale a misura di bambino, dunque adatti a tutte le età, sviluppando sinergie con la rete dei sentieri locale;
- integrare le scelte di moderazione del traffico necessarie in futuro con i progetti già in corso di elaborazione/realizzazione;
- migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente circostante, grazie alla riduzione l'emissione di CO2, polveri sottili e rumore.

## Prestazioni previste del consulente esterno

Il Piano di Mobilità Scolastica includerà le seguenti prestazioni professionali:

- Allestimento dei questionari sulla mobilità da distribuire a allievi, genitori, personale docente e non nelle sedi scolastiche;
- Analisi dei questionari (SUPSI);
- Analisi dei rischi e delle criticità;
- Compilazione del documento-progetto PMS ufficiale (da consegnare al DECS/Amministrazione fondo Lotteria a consuntivo per l'ottenimento del finanziamento);
- Coordinamento del piano, riunioni dei gruppi di lavoro, conferenze e presentazioni ufficiali alla popolazione;
- Allestimento della domanda di sussidio finanziario al DECS/Amministrazione fondo Lotteria;
- Coordinamento con le autorità cantonali preposte per le eventuali misure di moderazione del traffico in corso su strada cantonale;



## Opere eseguite

Ponte FFS: segnaletica orizzontale e paletti



Via Scuole: Impianti Eco Solar





Via Scuole: segnaletica orizzontale e paletti



Via Scuole: segnaletica orizzontale e paletti





Via Pentima: segnaletica verticale



Via Pentima: segnaletica orizzontale





Via Pentima: segnaletica verticale



Via Pentima: segnaletica orizzontale







Via Pentima: paletti e dissuasori



Via Pentima: paletti e dissuasori





## Costo e finanziamento

Prestazioni già eseguite: Fr. 28'449.00 (IVA inclusa) suddivise nel seguente modo:

<b>Piano di mobilità Scolastica Comune di Gordola</b>	
<b>Percorso casa scuola</b> - Ing. Francesco Allievi	Fr. 2'900.00
<b>Consulente esterno:</b> - Comal.ch	Fr. 9'072.00
<b>Atti catastali</b> - Andreotti & Partners SA	Fr. 324.00
<b>Via Scuole: Impianto Eco Solar</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 4'637.00
<b>Ponte FFS: segnaletica orizzontale e verticale</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 1'015.00
<b>Via Scuole: segnaletica orizzontale e verticale</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 3'132.00
<b>Via Pentima: segnaletica orizzontale e verticale</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 4'100.00
<b>Via Francesca – Via Nosette: segnaletica orizzontale</b> - Comal.ch	Fr. 1'620.00
<b>Gilet giallo altavisibilità</b> - Publitek SA	Fr. 249.00
<b>Via Pentima: dissuasori</b> - Hutch metalcostruzioni	Fr. 1'400.00
<b>TOTALE PRESTAZIONI GIA ESEGUITE – IVA 8% COMPRESA</b>	<b>Fr. 28'449.00</b>



Prestazioni da eseguire: Fr. 55'148.64 (IVA inclusa) suddivisi nel seguente modo:

Piano di mobilità Scolastica Comune di Gordola	
<b>Consulente esterno:</b> - Comal.ch	Fr. 7'068.00
<b>Via San Gottardo: paletti (attraversamenti pedonali)</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 7'405.56
<b>Via San Gottardo: rifacimento passaggi pedonali</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 3'527.28
<b>Via Scuole: paletti XLast</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 1'867.86
<b>Via Scuole: marciapiede</b> - Rofer SA	Fr. 25'000.00
<b>Via Francesca – Via Nosette: segnaletica orizzontale</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 2'681.99
<b>Percorso Casa – Scuola: Segnaletica verticale e orizzontale</b> - Roadart Ticino Sagl	Fr. 3'500.00
<b>Mappa illustrata</b> - Officina 103	Fr. 3'047.95
<b>Mappa illustrata</b> - Stampa	Fr. 1'050.00
<b>TOTALE PRESTAZIONI DA ESEGUIRE – IVA 8% COMPRESA</b>	<b>Fr. 55'148.64</b>



Totale prestazioni eseguite e da eseguire: Fr. 90'000.- (IVA inclusa)

<b>Piano di mobilità Scolastica Comune di Gordola</b>	
<b>TOTALE PRESTAZIONI GIA ESEGUITE – IVA 8% COMPRESA</b>	Fr. 28'449.00
<b>TOTALE PRESTAZIONI DA ESEGUIRE – IVA 8% COMPRESA</b>	Fr. 55'148.64
<b>TOTALE PARZIALE 1 (IVA 8% E SPESE COMPRESSE)</b>	Fr. 83'597.64
<b>IMPREVISTI 5%</b>	Fr. 4'179.88
<b>TOTALE PARZIALE 2 (IVA 8% E SPESE COMPRESSE)</b>	Fr. 87'777.52
<b>ARROTONDAMENTO</b>	Fr. 2'222.48
<b>TOTALE PIANO DI MOBILITÀ SCOLASTICA COMUNE DI GORDOLA</b>	<b>Fr. 90'000.00</b>

L'elaborazione dei piani potrà essere finanziato dal DECS tramite il Fondo Lotteria Intercomunale e Sport-toto con un importo di Fr 7'500.-,

Di conseguenza, l'onere netto a carico del Comune di Gordola per l'oggetto del presente messaggio ammonta a Fr. 90'000.00 – 7'500.00 = 82'500.00



Ritenendo questo progetto di sicuro interesse per il Comune, vi invitiamo pertanto a voler risolvere quanto segue:

1. Al Comune è concesso un credito di fr. 90'000.- per la realizzazione di un Piano Mobilità Scolastica (PMS);  
Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.
2. Il sussidio del Fondo Sport Toto di Fr 7'500.- sarà iscritto nel conto 620.661.16 "Sussidio cantonale Piano Mobilità Scolastica";
3. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° dicembre 2014, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.  
Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Con ossequio

Per il Municipio:

il Sindaco  
fto. arch. A. Zuellig

il Segretario  
fto. T. Stefanicki

Approvato con risoluzione municipale no.3256 del 15 dicembre 2014

Va per esame alla Commissione della Gestione.