

*RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE*

Presidente, Consiglieri Comunali, Municipali,

La commissione della gestione ha esaminato il MM No. 1277 del mese di dicembre 2014 con il quale il Municipio domanda un credito di fr. 90'000 per la realizzazione di un Piano di Mobilità scolastica (PMS).

La Commissione della Gestione ha discusso il MM con il capo dicastero Damiano Vignuta e il tecnico comunale Werner Garbani-Mercantini, che ringraziamo, e ha preso conoscenza della documentazione supplementare trasmessa dall'UTC. In particolare l'incarico e la rinuncia al mandato al architetto-urbanista F. Corso Talento e l'incarico alla COMAL e Associati.

La gestione condivide la necessità di un PMS di Gordola, e l'approccio scelto, che si basa, oltre all'architetto-urbanista responsabile, su un gruppo di lavoro ampliato tra l'altro anche dai rappresentanti dell'assemblea dei genitori, come specificato in dettaglio nel MM. Genitori che sono i direttamente interessati alla tematica della sicurezza dei percorsi casa-scuola.

Inoltre si condivide l'orientamento del PMS che punta anzitutto sui tracciati pedonali e di limitare le trasferte individuali in automobile, fonte di intasamento delle strade adiacenti alla scuola e fonte di pericolo. Orientamento promosso dal Consiglio di Stato con il progetto "Meglio a piedi" dove gli interventi vengono sussidiati.

Già in precedenza, un paio di anni orsono, il Municipio ha fatto allestire diversi progetti di messa in sicurezza del percorso casa-scuola con un ingegnere-urbanista, che si basavano su un'inchiesta presso i genitori per individuare i punti critici del percorso casa-scuola.

La Gestione si rende pure conto delle difficoltà che possono sorgere nel dover intervenire su strade non di proprietà comunale, di norme e direttive non sempre direttamente applicabili e dell'evoluzione che ha conosciuto il percorso casa-scuola, ma altresì di non cercare delle soluzioni individualistiche e di rimanere entro una certa uniformità negli interventi.

Osservazioni della Gestione

1. I progetti del percorso casa-scuola elaborati in precedenza concernevano le strade: Via Gaggiolo, Via V. Verzasca, Via dei Lupi, Via Gordemo. Sono stati spesi complessivamente circa fr. 44'000, ma unicamente il progetto Via Gaggiolo è stato realizzato. Il progetto di Via dei Lupi è stato ritirato dal Municipio in quanto non ha trovato consenso nella gestione. Gli altri progetti non sono stati presentati alla Gestione.
2. La Gestione vede piuttosto soluzioni con meno strisce di pittura e paletti, ma con altre misure per ridurre la velocità del traffico come dossi o limiti di velocità ridotte.
3. La Gestione prende atto con piacere che in Via Gaggiolo vengono apportati dei miglioramenti.  
Si ricorda che la Gestione nell'esame del progetto ha formulato diverse critiche e proposte che in quel momento sono state ignorate.
4. Si ritiene importante avere un PMS, largamente condiviso, come base degli interventi, nel senso di evitare progettazioni che alla fine non sono realizzabili o devono essere corrette.
5. Il buon funzionamento del PMS, rispettivamente la sua osservanza, è legato all'informazione di tutti gli utenti della strada. Pertanto si invita il Municipio a valutare i modi appropriati per informare tutta la popolazione e non solo quella scolastica.

MESSAGGIO MUNICIPALE No. 1277 DEL DICEMBRE 2014  
CREDITO DI FR 90'000 PER LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI MOBILITÀ SCOLASTICA

---

6. Si prende atto che una parte del PMS è già stato eseguito ed i relativi costi, fr. 28'449, saldati. La Gestione invita il Municipio a presentare i MM prima della realizzazione come prevede la LOC, o almeno informare la Gestione, in particolare quanto i costi complessivi sono evidenti sin dall'inizio (la sola progettazione del PMS costa circa fr. 30'000).

A prescindere dalle osservazioni e convinto della necessità del PMS, la commissione invita il Consiglio Comunale ad approvare il MM No. 1277 e a risolvere:

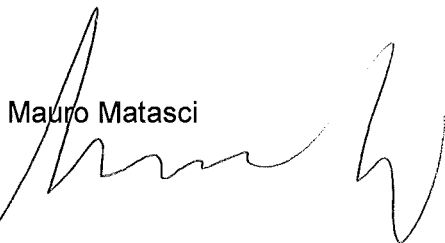
1. Al Comune è concesso un credito di fr. 90'000.- per la realizzazione di un Piano Mobilità Scolastica (PMS);  
Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.
2. Il sussidio del Fondo Sport Toto di fr. 7'500.- sarà iscritto nel conto 620.661.16 "Sussidio cantonale Piano Mobilità Scolastica";
3. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° dicembre 2014, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.
4. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Gordola, 12.01.2015 / ug

Gabriella Scaroni (presidente)



Jonathan Piffero

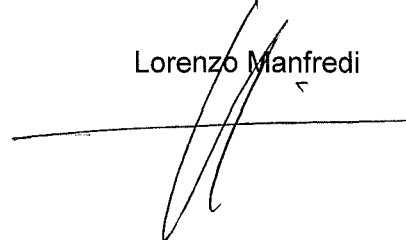


Edgardo Cattaneo

Urs Grässlin (relatore)



Lorenzo Manfredi



Pietro Pedroni

