

## RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

### **MM 1269 Richiesta di un credito quadro di Fr 800'000 per il risanamento della strada forestale Medoscio-Monti Motti**

Egregio signor presidente, gentili signore, egregi signori,

la strada Cugnasco - Monti Motti, fu costruita oltre 100 anni fa su iniziativa dell'allora Ufficio delle costruzioni militari di Bellinzona e aveva in particolare la duplice funzione militare e agricola. Nel 1936 il Consiglio di Stato costituì il Consorzio per la manutenzione della strada con sede a Cugnasco con le seguenti interessenze:

- Amministrazione Forti del San Gottardo, Andermatt: 30%
- Sanatorio dei bambini, Medoscio: 15%
- Comune di Gerra Verzasca: 15%
- Comune di Cugnasco: 15%
- Patriziato di Cugnasco: 10%
- Comune di Gordola: 2%
- Patriziato di Gordola: 2%
- Consorzio Valle di Pesta, Cugnasco: 2%
- Consorzio Carcale, Gordola: 5%
- Amministrazione Telefoni, Telegrafi, Bellinzona: 2%
- Azienda Elettrica Sopracenerina, Locarno: 2%

Con il venir meno della funzione militare, anno 1985. il comprensorio di competenza dell'attuale *Consorzio strada Medoscio-Monti Motti* è stato ridotto al tratto stradale da Medoscio ai Monti Motti con le conseguenti uscite dell'Amministrazione Forti del San Gottardo e del Sanatorio dei bambini. Il ricalcolo delle interessenze tuttora in vigore è il seguente:

- Comune di Gordola 28.25%
- Comune di Cugnasco: 22.25%
- Comune di Vogorno: 5%%
- Patriziato di Cugnasco: 12.50%
- Comune di Gordola: 2%
- Patriziato di Gordola: 12.50%
- Consorzio Valle di Pesta, Cugnasco: 6%
- Patriziato di Vogorno 2.50%
- Azienda Elettrica Sopracenerina, Locarno: 8%

Nel corso degli anni successivi venendo meno anche la funzione agricola hanno assunto sempre più importanza quelle relative alla gestione del bosco protettivo, al monitoraggio dei pericoli naturali e alla lotta agli incendi. In particolare la strada assicura il collegamento tra le piantagioni dei bacini imbriferi delle valli Riarena, Pesta e Carcale, quest'ultimo di grande importanza per il nostro Comune.

Come riportato nel messaggio la pavimentazione originaria della strada – di tipo economico - è vecchia di più di quarant'anni e non regge più i carichi dei grossi mezzi adibiti al trasporto del legname e nemmeno le intemperie. Il suo stato di precarietà è tale che il suo risanamento risulta improcrastinabile, come sostenuto anche dalla speciale commissione delle bonifiche fondiari del Gran Consiglio.

Gli interventi previsti riguardano in particolare:

- il consolidamento della strada in modo da permettere il transito di trattori forestali e autocarri leggeri fino ad un massimo di 28 tonnellate contro le 5 consentite attualmente
- la creazione di almeno due nuovi piazzali per le attività di esbosco dove depositare provvisoriamente i tronchi in attesa di essere caricati sui camion.
- la sistemazione e il miglioramento del sistema di evacuazione delle acque.

La Commissione ha affrontato il tema dei contributi di miglioria a carico dei privati proprietari e ha concluso, come ha fatto la speciale commissione del GC, che trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria e non di miglioria essi non entrano in linea di conto.

Per quanto riguarda l'assunzione da parte del comune della metà della quota parte di spettanza del Patriziato di Gordola, la commissione condivide la decisione presa del Municipio considerata la situazione economica tutt'altro che florida in cui versa l'Ente patriziale – da sempre collaborativo con il comune – e considerato il ruolo importante che lo stesso Ente svolge nella gestione e nella preservazione del nostro territorio montano.

In conclusione la Commissione della gestione invita il consiglio comunale a voler risolvere:

- 1. È approvato il credito quadro di fr. 800'000.- per il risanamento della strada forestale Medoscio-Monti Motti**
- 2. Il Municipio è autorizzato ad assumersi la metà della quota parte di spettanza del Patriziato di Gordola, pari a fr. 10'348.- annui, per la durata di 14 anni, per un totale di fr. 144'872.-**
- 3. Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune**
- 4. Il Municipio è competente per lo stanziamento dei singoli crediti d'impegno**
- 5. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° ottobre 2014, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.**
- 6. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.**

Gordola, 18.05.2015

Con ossequio:

Urs Grässlin (relatore)



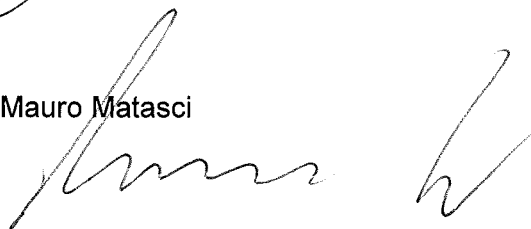
Edgardo Cattaneo



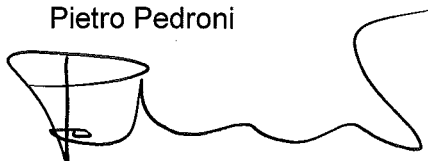
Gabriella Scaroni



Mauro Matasci



Pietro Pedroni



Jonathan Piffero

