



Comune di Gordola
dicastero traffico

messaggio municipale no. 1269

***Richiesta di un credito quadro di fr. 800'000.-
per il risanamento della strada forestale
Medoscio-Monti Motti***



Messaggio Municipale no. 1269

Egregio Signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

il 2 giugno 2014 il Gran Consiglio ticinese ha approvato il messaggio del Consiglio di Stato "Approvazione del progetto per la sistemazione della strada di interesse forestale Medoscio - Monti Motti (8.3 km), nei Comuni di Cugnasco e Gordola.

Introduzione

Il presente messaggio riguarda il progetto per la sistemazione della strada d'interesse forestale Medoscio-Monti Motti nei Comuni di Cugnasco e Gordola.

Si tratta di un collegamento importante per la gestione del bosco protettivo e in modo particolare per le piantagioni presenti nei bacini imbriferi delle Valli Carcale, Pesta e Riarena, che complessivamente ricoprono una superficie di 335 ha.

Gli interventi mirano a conservare una rete stradale essenziale per la gestione del bosco protettivo, la lotta agli incendi, la gestione dei pericoli naturali e la sorveglianza del territorio in generale.

E' previsto il rifacimento della pavimentazione stradale che è stata posata più di 40 anni fa, il risanamento del ponte in calcestruzzo sulla Val Pesta costruito ca. 65 anni fa e la costruzione di due piazzali per l'esbosco e il deposito del legname.

I lavori sono promossi dal Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, in stretta collaborazione con la Sezione forestale.

La strada in questione ha una lunghezza di 8.3 km. Inizia dalla frazione di Medoscio del Comune di Cugnasco a ca. 540 m slm. e termina in località Monti Motti a 1062 m slm.

Lo stato di degrado generalizzato del campo viabile e di parte dei manufatti, richiede un intervento di sistemazione urgente al fine di garantire l'importante funzione di allacciamento dei boschi di protezione.

L'Ente esecutore del progetto è il Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, 6516 Cugnasco, fanno parte del Consorzio i seguenti nove enti: i Comuni di Cugnasco-Gerra, Gordola e Vogorno, i Patriziati di Cugnasco, Gordola e Vogorno, il Consorzio forestale Valli Pesta e Riarena, il Consorzio acquedotto Val Pesta e la Società elettrica Sopracenerina.

Descrizione della strada

La pavimentazione originaria della strada, risalente a più di 40 anni fa, è di tipo economico, costituita da materiale granulare legato con bitume (semipenetrazione eseguita sul posto); negli anni è stata rappazzata in modo più o meno importante a dipendenza della zona e anche allargata invadendo la banchina.

Il campo stradale porta i segni di un utilizzo oltre alla durata di vita strutturale e a ritmo stagionale bisogna ricorrere ad interventi di sistemazione e di rappezzo.



In generale i manufatti di sostegno della strada sono in buono stato, localmente si osservano delle carenze, rispettivamente delle necessità di consolidamento a livello della corona dei muri.

La Val Pesta viene superata con un ponte in calcestruzzo di 16 m di luce con struttura ad arco, risalente a ca. 65 anni fa. Tenuto conto dell'età lo stato del manufatto è relativamente buono, in diversi punti si è staccato il calcestruzzo che ricopriva l'armatura e il ferro è soggetto al processo di ossidazione.

Lungo la strada vi sono diverse possibilità di scambio in caso di incrocio ma vi è una carenza di piazze di giro per camion e di adeguati piazzali per l'esbosco e il deposito di legname.

Interventi previsti

Gli interventi previsti hanno l'obiettivo di garantire una viabilità sicura, che garantisca il transito al traffico forestale con automezzi fino a 28 t, larghezza massima di 2.5 m e lunghezza massima di 10 m.

A questo scopo si prevede di assicurare con opere di sostegno il ciglio stradale, di sistemare in modo adeguato la pavimentazione, di mantenere la funzione delle opere di evacuazione delle acque e di sistemare in modo adeguato la banchina.

Sono previsti degli interventi puntuali ed in particolare:

- il consolidamento di cigli stradali tramite costruzione di bauletti in calcestruzzo;
- il consolidamento di corone di muri di sostegno con bauletti in calcestruzzo;
- la sistemazione del sistema di evacuazione delle acque (riparazione di tombini e costruzione cunette);
- la costruzione piazze di giro per autocarri;
- la posa di parapetti forestali sopra i muri;
- gli interventi a protezione di due zone S2 delle sorgenti dal pericolo di inquinamento.

Sistemazione della pavimentazione

Per la sistemazione della pavimentazione si prevede il seguente intervento:

- rinforzo della pavimentazione esistente con un nuovo strato di pavimentazione bituminosa: i tratti interessati sono le progressive 0.000 - 4.425 km e 6.775 - 8.300 km;
- rifacimento della pavimentazione esistente tramite stabilizzazione con cemento della soprastruttura esistente e posa di un nuovo strato di pavimentazione bituminosa: tratto interessato tra le progressive 4.425 - 6.775 km.

Dove la strada è particolarmente larga si provvederà a ridurre la larghezza della nuova pavimentazione al calibro di progetto di 3.2 m, così da recuperare spazio per la banchina, evitando interventi di consolidamento del ciglio stradale.

In generale sarà necessario riportare in quota la banchina, posando materiale idoneo ricavato sul posto.



Risanamento del Ponte sulla Val Pesta

Il ponte della Val Pesta, grazie alla qualità dei materiali e al non impiego di sale antigelo, si presenta in relative buone condizioni, malgrado l'età di ca. 65 anni.

L'intervento previsto consiste principalmente nel risanamento dei distacchi puntuali di calcestruzzo che interessano lo strato copri ferro (in totale ca. 40 mq) e nel trattamento dell'ossidazione dei ferri d'armatura.

È prevista la sostituzione della ringhiera di sicurezza che non rispecchia più i canoni vigenti.

Migliorie alle infrastrutture per l'esbosco

Per migliorare da un punto di vista forestale l'infrastruttura esistente, si prevede di sfruttare la morfologia favorevole di alcune zone per l'esecuzione di due piazzali.

Il primo è previsto alla progressiva 2980 m, dove grazie alla presenza di un pianoro naturale, troviamo le condizioni ideali per creare un piazzale per il deposito del legname di grandi dimensioni (ca. 3500 mq).

Il secondo piazzale, che avrà principalmente la funzione di infrastruttura d'esbosco (ca. 700 mq), è previsto alla progressiva 5160 m. L'esecuzione risulta più impegnativa: si deve infatti creare sia l'accesso sia il piano di deposito.

La sua posizione risulta comunque molto favorevole rispetto alla Valle del Carcale, dove nei prossimi 10 anni sono previsti importanti lavori selvicolturali.

Interesse forestale

L'interesse forestale di questa strada, anche se non è iscritta nel catasto cantonale delle strade forestali, è presente, infatti:

- la strada si sviluppa in buona parte in boschi che rivestono una funzione protettiva diretta;
- rappresenta l'accesso di 4 strade forestali;
- rappresenta una valida infrastruttura di accesso per la lotta agli incendi di bosco;
- la strada allaccia le piantagioni nei bacini imbriferi delle Valli del Carcale, Pesta e Riarena dove sono in corso di esecuzione importanti progetti selvicolturali;
- la presenza di due linee alta tensione sopra Gordola e Lavertezzo Piano fa sì che la strada in oggetto rappresenti l'unica infrastruttura di accesso ai boschi di protezione

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi di fr. 2'860'000.- a carico del Consorzio è contenuto nel progetto definitivo del settembre 2013 della sezione forestale, ufficio forestale del 9° circondario.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a fr. 4'545'000.-, come da credito approvato dal GC; da questa cifra vanno tolti fr. 2'227'050.- di sussidi federali e cantonali, pari al 49% del costo dell'opera.

Il restante 51%, pari a fr. 2'317'950.-, è carico del Consorzio, oltre a questa cifra vi sono fr. 540'000.- di gestione corrente e manutenzione, che non rientrano nell'investimento ma saranno esposti a gestione corrente

La richiesta di credito per l'investimento è dunque da calcolare sulla cifra di fr. 2'317'950.-.



Il Consorzio farà capo ad un prestito forestale di fr. 1'900'000.- a tasso 0%, da restituire in dieci anni, a partire dal 2019.

Alla fine del 2028, secondo il piano di finanziamento, il debito del Consorzio sarà praticamente a zero.

Riassunto dei costi

I costi totali a carico degli enti facenti parte del Consorzio strada Medoscio - Monti Motti ammontano a fr. 2'317'950.- e sono ripartiti come da tabella sottostante

Ente	%	Totale 2014-2028	contributo annuo
Comune di Gordola	28.25	fr. 654'820.88	fr. 46'773
Comune di Cugnasco	22.25	fr. 515'743.88	fr. 36'839
Comune di Vogorno	5.00	fr. 115'897.50	fr. 8'278
Patriziato di Cugnasco	12.50	fr. 289'743.75	fr. 20'696
Patriziato di Gordola	12.50	fr. 289'743.75	fr. 20'696
Patriziato di Vogorno	2.50	fr. 57'948.75	fr. 4'139
Consorzio forestale Val Pesta	3.00	fr. 69'538.50	fr. 4'967
Consorzio acquedotto Val Pesta	6.00	fr. 139'077.00	fr. 9'934
SES	8.00	fr. 185'436.00	fr. 13'245
Totale	100.00	fr. 2'317'950.00	fr. 165'568

La chiave di riparto corrisponde è quella prevista nell'art. 4 "Elenco interessi/scala riparto spese e no. di voti" del Regolamento del Consorzio strada Medoscio-Monti Motti.

Per l'anno 2014 il contributo, di fr. 16'950.- per la gestione/manutenzione, è stato registrato in gestione corrente quale versamento ricorrente per la manutenzione, Il credito richiesto necessario alla sistemazione della strada Medoscio-Monti Motti ammonta pertanto a ca. fr. 800'000.- l'equivalente di 14 rate annue di ca. fr. 57'121.-.

Costi totali a carico del Comune di Gordola

Come si evince dalla tabella il Comune di Gordola parteciperà con un contributo annuale di fr. 46'773.-, da versare per quattordici (14) anni.

Come si nota dal riassunto dei costi anche il Patriziato di Gordola partecipa ai costi, con un contributo annuo di fr. 20'696.-.

Nel corso del 2014 il Patriziato di Gordola ha richiesto al Municipio che lo stesso si assume anche il proprio contributo.

Dopo vari incontri tra i rappresentanti del Patriziato, il Sindaco Zuellig e il Capodicastero Mecca e attenta analisi l'Esecutivo ha deciso di prendersi carico della metà del contributo di spettanza del Patriziato di Gordola, pari a fr. 10'348.-, esclusa la gestione corrente e manutenzione.

Le motivazioni che hanno indotto il Municipio ad accollarsi questa spesa sono prettamente economiche e sono da ricercare nel fatto che i costi di gestione corrente sono di una percentuale rilevante superiori ai ricavi e che quindi un'ulteriore aggravio sulle finanze del Patriziato andrebbe a togliere risorse ai questi compiti complementari al Comune che vengono svolti, quali la gestione e la preservazione del territorio per mantenere i luoghi montani in modo decoroso.

**Conclusioni**

Sulla base di quanto sopra esposto il costo totale per il Comune di Gordola ammonterebbe a **fr. 57'121.- annui**, per quattordici anni (14) anni, comprensivo della metà della quota parte spettante al Patriziato di Gordola.

Incidenza sulla gestione corrente

Conformemente al nuovo art. 164b LOC che prevede esplicitamente che “i messaggi con proposte di investimento rilevanti per rapporto all'importanza del bilancio del Comune debbono contenere indicazioni sulle conseguenze finanziarie”.

Nel caso specifico l'impatto dell'investimento sui costi di gestione risulta così composto:

- rata annuale versata al Consorzio (14 rate) – fr. 57'121.-
- Interessi: calcolati al tasso del 1.50 % - (prestito fisso al 6.8.2014)
- Ammortamenti: art. 27 cpv 4 Rgfc – contributi a consorzi – preventivo 2014 15 %

	1.50% (tasso prestito fisso a 10 anni - dato al 6.8.2014)							
	15.00% tasso d'ammortamento "Contributi a consorzi" (dato preventivo 2014)							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
valore iniziale 1.1.	-	48'553	89'823	124'902	154'720	180'065	201'608	219'919
investimento	57'121	57'121	57'121	57'121	57'121	57'121	57'121	57'121
ammortamento	8'568	15'851	22'042	27'303	31'776	35'578	38'809	41'556
valore residuo 31.12.	48'553	89'823	124'902	154'720	180'065	201'608	219'919	235'484
interessi	857	1'585	2'204	2'730	3'178	3'558	3'881	4'156
costo investimento	9'425	17'436	24'246	30'034	34'954	39'136	42'690	45'712
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
valore iniziale 1.1.	235'484	248'715	259'960	269'519	277'644	284'550	290'421	246'858
investimento	57'121	57'121	57'121	57'121	57'121	57'121	-	-
ammortamento	43'891	45'875	47'562	48'996	50'215	51'251	43'563	37'029
valore residuo 31.12.	248'715	259'960	269'519	277'644	284'550	290'421	246'858	209'829
interessi	4'389	4'588	4'756	4'900	5'021	5'125	4'356	3'703
costo investimento	48'280	50'463	52'318	53'896	55'236	56'376	47'919	40'731



Sulla base delle considerazioni sopra esposte si invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. **È approvato il credito quadro di fr. 800'000.- per il risanamento della strada forestale Medoscio-Monti Motti**
2. **Il Municipio è autorizzato ad assumersi la metà della quota parte di spettanza del Patriziato di Gordola, pari a fr. 10'348.- annui, per la durata di 14 anni, per un totale di fr. 144'872.-**
3. **Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune**
4. **Il Municipio è competente per lo stanziamento dei singoli crediti d'impegno**
5. **Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° ottobre 2014, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.**
6. **Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.**

Per il Municipio:

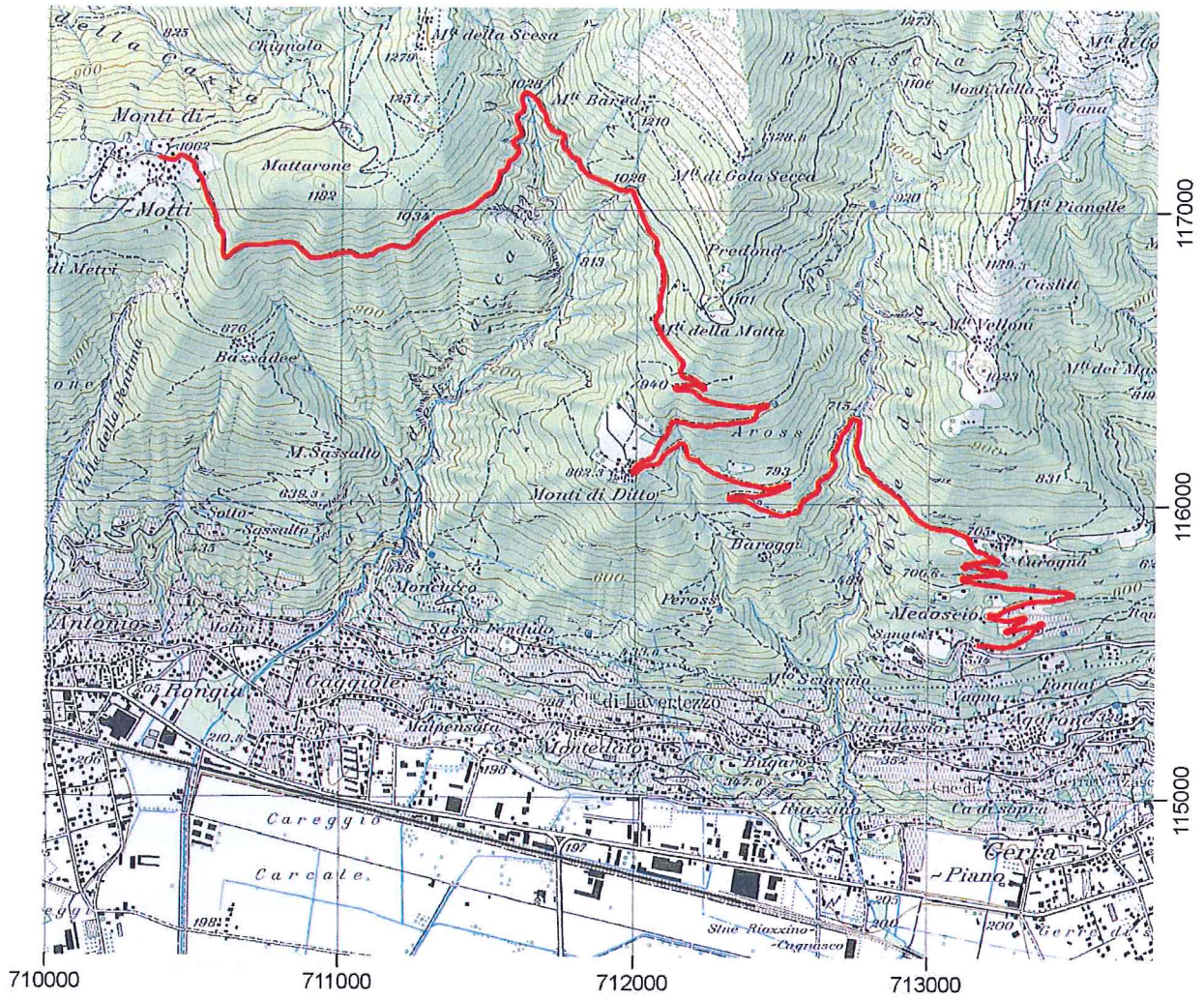
il Sindaco
fto. arch. Armando Zuellig

il Segretario
fto. Thibaut Stefanicki

Va per esame alla Commissione della Gestione
approvato con risoluzione municipale no. 3013 del 29.09.2014

Allegata: planimetria

ESTRATTO CARTA NAZIONALE



Estratto della Carta nazionale Svizzera 1:25'000, Foglio 1313 Bellinzona