

**MESSAGGIO MUNICIPALE No. 1222 DEL GIUGNO 2013
RICHIESTA DI CREDITO DI FR 260'000.- PER L'ALLESTIMENTO DEL PROGETTO
DEFINITIVO INERENTE IL NUOVO CAVALCAVIA FFS DI VIA CENTR SPORTIVO.**

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Presidente, Consiglieri Comunali, Municipali,

La commissione della gestione ha esaminato il MM No. 1222 del mese di giugno 2013 con il quale il Municipio domanda un credito per l'allestimento del progetto definitivo per il nuovo cavalcavia FFS di Via Centro Sportivo.

Il progetto è stato presentato alla Gestione il 18 novembre 2013 dall'autore del progetto l'ingegnere A. Borra e il municipale A. Mecca che ringraziamo.

Anzitutto va sottolineato, che finalmente la sistemazione del ponte FFS arriva sui tavoli del Consiglio Comunale con un progetto dettagliato. Ponte FFS che sin dall'inizio della progettazione della sistemazione della via Centro Sportivo era nell'agenda. Infatti, già nel rapporto sul MM 941 del 25 gennaio 2001, la Commissione della Gestione di allora ha formulato tutta una serie di raccomandazioni indirizzate al Municipio.

Il lungo tempo intercorso di oltre 10 anni tra i primi progetti e perizie il progetto attuale ha permesso di tenere conto dell'evoluzione della linea FFS a doppio binario per il ponte e la realizzazione della Piazza Canevascini in fondo. Finalmente la sistemazione di Via Centro Sportivo sarà completata su tutta la sua lunghezza.

Il progetto attuale è il risultato del massimo compromesso possibile di conciliare tutte le condizioni date anzitutto dalle esigenze indiscutibili dalle FFS come quote binario e sezione luce libera. Inoltre doveva tener conto delle quote di tutte le strade d'accesso a nord e sud del ponte e non per ultimo le quote degli accessi alle case e proprietà esistenti.

Abbiamo potuto sentire e vedere il risultato convincente degli sforzi svolti a far coincidere tutte le esigenze progettuali senza dover intervenire molto oltre il perimetro del ponte stesso.

Il MM 1222 illustra molto bene le caratteristiche del progetto e i diversi condizionamenti. I costi della soluzione proposta sono stimati in oltre 2 milioni di franchi, di cui più della metà per la sistemazione dei raccordi delle strade d'accesso al ponte. Ai costi del ponte contribuiscono oltre al Comune, le FFS e il Cantone. La chiave esatta di ripartizione dei costi è attualmente in discussione e oggetto di trattativa.

Osservazioni della Gestione

1. L'intervento in oggetto comporterà un'interruzione della strada della durata di circa 4 mesi per quanto concerne il traffico veicolare, per contro il passaggio pedonale e di velocipedi sarà sempre garantito con la messa in opera di una passerella provvisoria. La Commissione si raccomanda definire e pianificare l'intervento in un periodo nel quale il traffico sia di minor intensità per rapporto ad altri, a esempio in estate con le scuole chiuse, al fine di delimitare i disagi causati dall'interruzione del passaggio sul ponte.
2. Altra osservazione riguarda l'assegnazione del mandato di progettazione per incarico diretto, con un importo, che va ben oltre la soglia ammessa della LOC, pur anche deducendo la quota parte che andrà a carico delle FFS. La Commissione si raccomanda, nello spirito della trasparenza imposta della LOC di chinarsi e valutare questo aspetto.

MESSAGGIO MUNICIPALE No. 1222 DEL GIUGNO 2013
RICHIESTA DI CREDITO DI FR 260'000.- PER L'ALLESTIMENTO DEL PROGETTO
DEFINITIVO INERENTE IL NUOVO CAVALCAVIA FFS DI VIA CENTR SPORTIVO.

La commissione invita il Consiglio Comunale ad approvare il MM No. 1215.

Si invita il CC a risolvere:

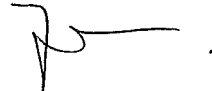
1. Al Comune è concesso un credito di Fr. 260'000.- per l'allestimento di un progetto definitivo inerente il nuovo cavalcavia FFS in Via Centro Sportivo
2. Conformemente all'art. 13 LOC il credito si estingue se non utilizzato nel termine di 3 anni dall'approvazione in Consiglio comunale.

Gordola, 24.11.2013 / UG / Ped

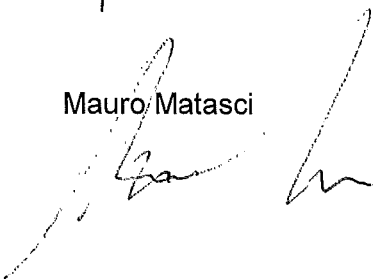
Urs Grässlin (presidente)



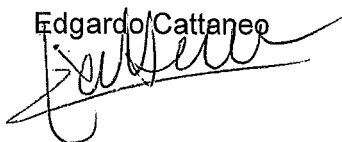
Jonathan Piffero



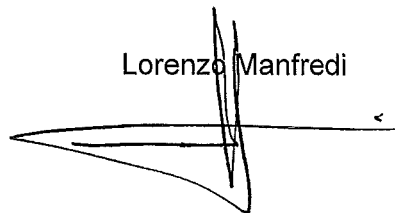
Mauro Matasci



Edgardo Cattaneo



Lorenzo Manfredi



Gabriella Scaroni



Pietro Pedroni

