



Comune di Gordola
dicastero traffico e educazione

messaggio municipale no. 1213

***Richiesta di un credito di fr. 235'000.-
per la realizzazione di moderazioni del traffico
e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali
in Via Gaggiolo***



Richiesta di un credito di complessivi fr. 235'000.-- per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali in Via Gaggiole

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Gentili Signore Consiglieri Comunali
Egregi Signori Consiglieri Comunali

INTRODUZIONE

Considerata l'analogia dei presenti interventi con quelli citati nel MM no.1166 concernente la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali in Via dei Lupi, viene ripresa la sottostante descrizione.

Da anni il Comune di Gordola è confrontato con il problema generato dal traffico veicolare nei pressi degli accessi dei nostri centri scolastici, soprattutto all'inizio e al termine delle lezioni, con la conseguente messa in pericolo dell'incolumità dei bambini che vi si recano.

Questo problema è stato purtroppo riscontrato in quasi tutte le sedi scolastiche dei grossi centri del Cantone.

Il DSS in collaborazione con il Dipartimento del territorio si sono fatti a suo tempo promotori di una campagna di sensibilizzazione presso tutti i Comuni per cercare di limitare al massimo il traffico attorno ai centri scolastici e nello stesso tempo nel realizzare una rete di mobilità scolastica a favore degli allievi e di tutti i pedoni.

Cogliendo questo invito, con la Direzione delle nostre Scuole e dell'Assemblea dei genitori, sono state fatte due inchieste presso le famiglie per sondare e valutare le abitudini e le scelte dei tragitti degli allievi per recarsi a scuola.

Questi sondaggi ci hanno permesso di individuare i 5 percorsi ideali per raggiungere la sede scolastica delle scuole elementari al Burio partendo dai quartieri di Gordemo, Vignascia, Gaggiole, Burio e Campagne.

Scopo di tutto il nostro "progetto casa-scuola" è di adottare misure efficaci a favore di una maggiore sicurezza lungo le strade che accedono ai nostri edifici scolastici attraverso interventi di moderazione e di segnaletica.

Considerata la complessità e la lunga procedura per il coordinamento degli interventi tra il cantone e il comune, il Municipio ha deciso di procedere a tappe nella realizzazione delle moderazioni sopraccitate.

Il progetto che vi sottoponiamo è già stato approvato dal Dipartimento del territorio (Area del supporto e del coordinamento) in data 24 novembre 2011 e il 19 settembre 2012 dall'Area operativa del Sopraceneri per quanto concerne il sussidio.



PREMESSA

Da ormai diversi anni, in applicazione degli art. 105 OSStr (sorveglianza in materia di segnaletica stradale) e 107 OSStr (adeguamento alle circostanze), l'Ufficio Segnaletica ed Insegne del Dipartimento del territorio di Bellinzona ha avviato un serio ed adeguato processo di revisione delle strutture di passaggio pedonale esistenti lungo le strade del Cantone, invitando tutti i Comuni ad effettuare le verifiche del caso ai sensi della norma VSS 640.241.

Scopo essenziale di tale esercizio è l'adeguamento delle strutture di passaggio pedonale ritenute non conformi alle disposizioni tecniche e l'eliminazione di quelle che dal profilo giuridico (art. 101 cpv 3 OSStr) non garantiscono l'assoluta sicurezza di pedoni e conducenti.

In considerazione di quanto sopra, nel 2006 il Municipio di Gordola ha dato avvio alla verifica di tutte le strutture di attraversamento o passaggio pedonale oggi presenti lungo la strada principale in attraversamento dell'abitato (Via S. Gottardo), come pure lungo le strade secondarie del Comune (Via Scuole, Via Burio, Via Gaggiolo).

Tale verifica, effettuata dallo studio d'ing. Francesco Allievi di Ascona, si è conclusa con l'allestimento di un rapporto tecnico (*Censimento zone di attraversamento pedonale lungo le strade in territorio comunale - verifica di idoneità ai sensi della direttiva VSS 640 241*), consegnato all'Autorità comunale in data 29 gennaio 2007 ed oggetto di attento esame e preavviso da parte dei Servizi cantonali competenti (vedi preavviso Area del supporto e del coordinamento del 19 aprile 2007).

A seguito di quanto riportato nel preavviso cantonale, il Municipio ha nuovamente chiesto allo studio d'ing. Allievi di Ascona di approfondire la verifica di idoneità dei punti di attraversamento pedonale lungo alcune strade secondarie, ed in particolare su Via Gaggiolo .

Questi ulteriori approfondimenti sono stati oggetto di nuove valutazioni da parte dei Servizi cantonali (vedi preavviso Area del supporto e del coordinamento del 07 agosto 2009); in particolare tali Servizi hanno confermato che per questo punto di attraversamento non sussistono le condizioni minime per la realizzazione di strutture di passaggio pedonale ai sensi dell'art. 77 cpv. 1 OSStr (demarcazione con strisce gialle).

Gli stessi Servizi hanno tuttavia segnalato che a loro giudizio è possibile intervenire in questo punto con soluzioni alternative (opere di moderazione e di messa in sicurezza), finalizzate al miglioramento della sicurezza dei pedoni, ed in particolare dei bambini lungo il percorso casa-scuola; in questo senso si invitava il Municipio a presentare uno studio preliminare, corredato dalle necessarie giustificazioni e comprensivo dei dati relativi al monitoraggio del traffico.

Con risoluzione municipale no. 1720 del 15 febbraio 2010, il Municipio di Gordola ha quindi chiesto allo studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona l'allestimento di un progetto di massima inerente alla moderazione del traffico e alla messa in sicurezza dei collegamenti pedonali su Via Gaggiolo. Tale documento è stato consegnato in data 27 agosto 2010 per approvazione da parte del Municipio ed invio ai Servizi cantonali competenti (Area del supporto e del coordinamento) per approvazione formale, conferma della procedura ed indicazione della quota parte di sussidio.



Con preavviso del 6 maggio 2011, i Servizi cantonali hanno nuovamente preso posizione in merito al progetto, condividendone l'impostazione generale, suggerendo tuttavia alcuni accorgimenti intesi a ridurre l'impatto degli interventi e di conseguenza a diminuire i costi d'investimento.

A seguito di quanto sopra, con risoluzione municipale del 23 maggio 2011, il Municipio di Gordola ha quindi richiesto al progettista di prendere posizione in merito a quanto suggerito dai Servizi cantonali, adeguando se del caso il progetto di massima inerente alla moderazione e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali su Via Gaggiole.

Onde rispondere a quanto richiesto dal Municipio e valutare quanto suggerito dai Servizi Cantonali nel loro preavviso del 06 maggio 2011, l'operatore ha allestito un progetto d'intervento inglobando le modifiche e proposte suggerite dai Servizi cantonali. Tale documento è stato consegnato al Municipio in data 26 agosto 2011 per visione ed approvazione.

A fronte di quanto proposto scaturito nell'ambito di quest'ulteriore approfondimento, con risoluzione municipale no. 420 del 12 settembre 2011 il Municipio di Gordola ha chiesto allo studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona di procedere con l'elaborazione del progetto definitivo, apportando al progetto d'intervento le seguenti correzioni:

- mantenere il prolungamento e la demarcazione del camminamento pedonale su Via Gaggiole (lato a monte), tra il mappale no 1467 RFD Gordola fino all'incrocio est con Via dei Mulini (in sostanza si riprende quanto già previsto dal progetto di massima del 27 agosto 2010);
- estendere la moderazione del traffico e la messa in sicurezza del camminamento pedonale su Via dei Mulini solo per il tratto ovest; non si ritiene opportuno eseguire una demarcazione di moderazione sul tratto est di Via dei Mulini in direzione parco del Carcale;
- integrare le altre osservazioni espresse dai Servizi cantonali nel preavviso del 06 maggio 2011 e già riprese nel progetto d'intervento del 26 agosto 2011.

OGGETTO DEL PRESENTE DOCUMENTO

Oggetto del presente documento è pertanto l'aggiornamento del progetto di messa in sicurezza dei punti di attraversamento su Via Gaggiole e dei camminamenti pedonali in avvicinamento allo stesso, già sviluppato in data 27 agosto 2010, secondo i suggerimenti esposti dai Servizi cantonali in data 06 maggio 2011 e secondo le indicazioni e decisioni formulate dal Municipio in data 12 settembre 2011.

In considerazione di quanto suggerito dai Servizi cantonali, il progetto non si limita pertanto alla sola messa in sicurezza dei punti di attraversamento su Via Gaggiole ma si estende a tutta la tratta stradale compresa tra lo sbocco di Via Rongia, di Via dei Mulini ed il parco giochi sito in zona Carcale.

L'intervento si inserisce nel concetto di messa in sicurezza e miglioramento dell'attrattività/continuità del percorso casa-scuola lungo l'asse Centro scolastico - Via Burio - Via dei Lupi - quartiere Gaggiole, di cui la tratta lungo Via Gaggiole è parte integrante.



CONTESTO ATTUALE

La strada in esame è di proprietà cantonale ed ha una funzione secondaria; essa garantisce il collegamento veicolare al quartiere residenziale delle Gaggiole, come pure alle frazioni collinari di Montedato (Comune di Lavertezzo) e di Agarone (Comune di Cugnasco-Gerra).

Questo asse sopporta quotidianamente ca. 2'500 v/g (TGM) nelle due direzioni di circolazione; la sua configurazione è caratterizzata:

- dalla presenza di un calibro stradale variabile tra 4,95 e 6,00 metri;
- da un tracciato geometrico regolare con una curva ad ampio raggio (ca. 70°) in corrispondenza dello sbocco di Via dei Lupi;
- da un marciapiede continuo (larghezza 2,00 metri) sul suo lato a valle, fino al parco giochi situato in zona Carcale; sul lato opposto (a monte) il marciapiede è per contro discontinuo e si interrompe in corrispondenza dello sbocco di Via dei Lupi;
- dalla presenza di alcuni sbocchi laterali (Via Rongia, Via dei Lupi e Via Mulini), importanti per il servizio locale (accesso veicolare ai quartieri residenziali) e per la mobilità lenta interna al Comune (percorso pedonale Gaggiole - parco giochi Carcale - nucleo storico - centro scolastico).

A fronte di quanto sopra, e in considerazione del contesto insediativo adiacente a Via Gaggiole, si può affermare che quest'ultima costituisce un importante asse a livello di viabilità locale, ma anche un tassello essenziale all'interno della rete di mobilità lenta del Comune, proprio perché parte di essa garantisce il collegamento pedonale tra alcuni quartieri residenziali ubicati ad est dell'abitato ed il centro scolastico/centro paese di Gordola sito sul lato opposto.

Ai fini dello studio è inoltre importante rilevare che:

- lungo Via Gaggiole transita il BUS di linea Tenero - Medoscio;
- in assenza di spazi protetti (tratto a monte di Via Gaggiole) i pedoni ed in particolare i ragazzi sul percorso casa scuola sono obbligati a transitare sul ciglio di carreggiata o ad attraversare quest'ultima in condizioni di visibilità e sicurezza non adeguate.

Questa situazione penalizza fortemente la mobilità lenta e priva la tratta stradale in esame di condizioni di sicurezza adeguate; l'assenza di spazi protetti in corrispondenza degli sbocchi a monte di Via Gaggiole, come pure di continuità del collegamento pedonale Gaggiole - nucleo - Centro scolastico, condiziona fortemente l'attrattività del percorso casa-scuola e può essere all'origine di frequenti problemi di insicurezza.

MONITORAGGIO TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE

Onde quantificare l'effettiva presenza di pedoni, l'operatore ha estrapolato i dati riguardanti il flusso pedonale già presentati nel documento "Attraversamento pedonale su Via Gaggiole - Verifica dell'idoneità ai sensi della direttiva VSS 640 241" del 12 dicembre 2008.



In particolare, da questo documento si evince quanto segue:

- durante l'ora di punta 11.30-12.30, 25 pedoni sono transitati da Via dei Lupi verso Via Gaggiolo; di questi 11 pedoni hanno attraversato la carreggiata per raggiungere il marciapiede sul lato opposto, mentre 14 pedoni hanno proseguito sul lato a monte di Via Gaggiolo, sprovvisto di marciapiede;
- durante le 3-5 ore, 60 pedoni sono transitati da Via dei Lupi verso Via Gaggiolo; di questi ca. 25 pedoni hanno attraversato il campo stradale raggiungendo il marciapiede sul lato opposto, mentre 30 pedoni hanno proseguito sul lato a monte di Via Gaggiolo sprovvisto di marciapiede;
- il punto di attraversamento monitorato è sprovvisto di un passaggio pedonale protetto.

Onde conoscere le caratteristiche ed il comportamento del flusso veicolare, l'operatore ha eseguito una campagna di monitoraggio tramite apparecchio radar in dotazione dello studio; tale campagna è stata eseguita in prossimità dello sbocco veicolare di Via Dei Lupi. I principali risultati sono così riassunti:

direzione AGARONE

- | | |
|--|------------------------|
| ■ Veicoli transitati (media giornaliera): | 1'242 veicoli / giorno |
| ■ TGM (Traffico Giornaliero Medio) ponderato: | 1'171 veicoli / giorno |
| ■ V_{max} | 74 km/h |
| ■ V_{85} (velocità non superata dall'85% degli utenti) | 43 km/h |

direzione GORDOLA

- | | |
|--|------------------------|
| ■ Veicoli transitati (media giornaliera): | 1'295 veicoli / giorno |
| ■ TGM (Traffico Giornaliero Medio): | 1'222 veicoli / giorno |
| ■ V_{max} | 81 km/h |
| ■ V_{85} (velocità non superata dall'85% degli utenti) | 45 km/h |

I risultati del monitoraggio sono riportati dettagliatamente nel documento specifico allegato all'incarto del progetto di massima (vedi DOC No. 636.PD-MT – RAPPORTO MONITORAGGIO TRAFFICO).

CONSIDERAZIONI FINALI

In considerazione di quanto sopra, la messa in sicurezza del tratto di un camminamento pedonale su Via Gaggiolo (tra lo sbocco veicolare di Via Rongia e il parco giochi al Carcale), appare come una necessità, in particolare poiché:



- migliora in modo sostanziale la sicurezza dei pedoni in un punto dove la configurazione stradale è molto particolare (la realizzazione di un marciapiede fisicamente separato e protetto dal flusso veicolare costituisce un elemento determinate a livello di messa in sicurezza),
- risponde ad un comportamento reale, verificato e constatato in loco; la campagna di monitoraggio conferma che durante le fasce orarie di punta (3-5 ore) della giornata almeno 30 pedoni utilizzano questo percorso per lo spostamento da/per il quartiere residenziale delle Gaggiole e la sede delle scuole comunali di Gordola.
- promuove lo spostamento a piedi all'interno del Comune, favorendo l'uso di mezzi di trasporto alternativi all'automobile.

Sulla base delle considerazioni espresse in precedenza, l'intervento di messa in sicurezza è quindi ampiamente giustificato ed opportuno.

PROPOSTA D'INTERVENTO

Con l'obiettivo di offrire al pedone un camminamento continuo, sicuro e segnalato anche a monte del tratto di Via Gaggiole, tra lo sbocco di Via dei Lupi ed il parco del Carcale, l'operatore ha applicato misure di facile comprensione per gli utenti e simili a quanto recentemente realizzato in altre località del Cantone.

In particolare, l'intervento si distingue per le seguenti tipologie:

■ TIPOLOGIA 1:

il raccordo del marciapiede a monte di Via Gaggiole, tra lo sbocco di Via dei Lupi (mappale 2652 RFD Gordola) e l'innesto di Via Mulini ovest (mappale 1467 RFD Gordola), con occupazione parziale del sedime stradale e conseguente restringimento locale della carreggiata;

■ TIPOLOGIA 2:

demarcazione a monte di Via Gaggiole di una fascia pedonale di 1.20 metri di larghezza in bordura di carreggiata, tra lo sbocco ovest di Via Mulini (mappale 1467 RFD) e lo sbocco est della stessa (marciapiede antistante al parco giochi "Carcale")

demarcazione lungo la tratta ovest di Via Mulini di una fascia pedonale di 1.20 metri di larghezza in bordura di carreggiata, tra i mappali 2653 e 2686 RFD Gordola.

In merito all'esecuzione della TIPOLOGIA 1 (esecuzione marciapiede), l'intervento è strutturato come segue:

- la demolizione del camminamento esistente e delle attuali delimitazioni ubicate a confine dei mappali 2652, 2653 e 1467 RFD Gordola fino allo sbocco di Via Mulini est, zona parco giochi "Carcale";
- il taglio e l'asportazione dello strato di pavimentazione attuale (per lo spazio occupato dal nuovo marciapiede) come pure della fondazione stradale in misto granulare; successivamente, gli stessi saranno ripristinati come riportato dai piani di progetto;



- la creazione di un marciapiede di larghezza minima 1.50 metri tra i mappali 2652, 2653 e 1467 RFD Gordola, con posa di una nuova bordura di granito lato strada e restringimento del calibro stradale dagli attuali 5,50 a 4,50 metri (come suggerito dal preavviso cantonale del 06 maggio 2011); in considerazione del fatto che il tratto stradale oggetto d'intervento presenta una curva ad ampio raggio, il restringimento stradale puntuale non permette l'incrocio tra due veicoli se non a velocità ridotta; l'incrocio può comunque sempre avvenire facilmente in fasi alterne;
- il taglio e l'asportazione dello strato di pavimentazione attuale (per una fascia di ca. 0.50 metri di larghezza) come pure della fondazione stradale in misto granulare lungo la tratta di Via Gaggiolo tra il mappale 1467 RFD Gordola e lo sbocco di Via Mulini est; successivamente, gli stessi saranno ripristinati come riportato sul piano di progetto;
- la posa di una miscela bituminosa sulla superficie del nuovo marciapiede, secondo direttive VSS.

Parallelamente a quanto sopra, e con l'obiettivo di migliorare la sicurezza generale ed evidenziare la gerarchia stradale (declassamento innesti laterali), si propongono le seguenti opere complementari:

- la sopraelevazione completa degli sbocchi veicolari di Via dei Lupi e di Via dei Mulini tramite fresatura dello strato d'usura attuale e ricarica con doppio strato di pavimentazione;
- la posa di una fila di mocche a livello, a una distanza di 1,50 metri dal nuovo ciglio stradale, quale limite interno del nuovo marciapiede sopraelevato e la realizzazione di una rampa di raccordo in asfalto lato strada secondaria;
- la soppressione dell'attuale segnaletica di dare precedenza presente agli sbocchi secondari, in quanto superflua ai sensi dell'art. 15 cpv. 3 ONC (chi si immette in una strada principale attraversando un marciapiede deve dare la precedenza ai veicoli che circolano su tale strada, come pure ai pedoni che camminano sul marciapiede; se la visibilità è ridotta, il conducente deve fermarsi automaticamente).

In relazione alla TIPOLOGIA 2 (demarcazione fascia pedonale), l'intervento è strutturato come segue:

- la demolizione dell'attuale banchina-marciapiede presente a monte di Via Gaggiolo, tra il mappale 1467 RFD Gordola e lo sbocco di Via Mulini est in zona parco giochi "Carcale";
- la demarcazione sulla pavimentazione esistente di Via Gaggiolo e di Via Mulini (tratta est di ca. 130 metri) di una striscia colorata di 40 cm di larghezza realizzata con materiale plastico tipo Bascoplast, di colore rosa porfido; questa scelta permette di evidenziare il nuovo camminamento pedonale su entrambe le tratte;
- dove non di ostacolo alla circolazione, la fascia colorata è accompagnata dalla posa puntuale di paletti modello Jislon, intesi come elementi di guida e di protezione del camminamento pedonale; in corrispondenza dei paletti la larghezza effettiva del camminamento è di almeno 0.90 metri sulla tratta di Via Gaggiolo e di almeno 1.20 metri sulla quella di Via Mulini; i paletti possono essere facilmente rimossi in caso di danneggiamento o di necessità (manutenzione, calla neve, ...);
- con la posa della fascia colorata il calibro stradale risulta ristretto otticamente; l'incrocio tra veicoli in corrispondenza del restringimento ottico è comunque sempre garantito;



- su Via Mulini in corrispondenza dei paletti Jislon, il calibro stradale minimo effettivo è di almeno 3,50 metri; questa larghezza non consente l'incrocio tra due veicoli; per contro l'incrocio tra veicoli può avvenire solo con l'invasione dello spazio pedonale (presenza di una fascia colorata larga 0,40 metri lungo il tratto in oggetto) oppure a fasi alterne, prima o dopo la zona interessata dal restringimento; questa scelta è ritenuta soddisfacente in considerazione delle buone condizioni di viabilità, della categoria della strada e del contesto circostante;
- su Via Gaggiolo in corrispondenza dei paletti Jislon, il calibro stradale minimo effettivo è di almeno 4,50 metri; questa larghezza consente l'incrocio tra due veicoli leggeri ad una velocità contenuta di (20-30 km); per contro l'incrocio tra veicolo leggero e veicolo pesante può avvenire solo con l'invasione dello spazio pedonale (presenza di una fascia colorata larga 0,40 metri lungo il tratto in oggetto) oppure a fasi alterne, prima o dopo la zona interessata dal restringimento; anche in questo caso la scelta può essere ritenuta soddisfacente in considerazione delle buone condizioni di viabilità, della categoria della strada, dei flussi di traffico monitorati e del contesto circostante.

Infine, onde fornire le condizioni minime di sicurezza per i pedoni provenienti da Via dei Lupi e desiderosi di attraversare Via Gaggiolo per poi proseguire lungo il marciapiede esistente a valle della stessa (direzione quartiere residenziale Gaggiolo e parco del Carcale, e viceversa), si propone l'inserimento di alcuni punti di attraversamento là dove le condizioni di visibilità sono adeguate alle norme VSS o ritenute accettabili alle condizioni locali, e meglio:

- un punto di attraversamento in corrispondenza dello sbocco del sentiero di raccordo a Via dei Lupi (mappale 1346 RFD Gordola);
- un punto di attraversamento di fronte all'accesso pedonale al parco giochi "Carcale" e allo sbocco di Via Mulini (mappale 1740 RFD Gordola).

In assenza dei requisiti minimi ai sensi della norma VSS 640.241, tutti questi punti di attraversamento non saranno segnalati con strisce gialle ma con la posa di soli pittogrammi.

L'intervento è accompagnato dalla demarcazione di fasce colorate unilaterali, sul lato destro della carreggiata in avvicinamento ai punti di attraversamento; queste fasce sono intese a segnalare la presenza di punti sensibili, dove occorre prestare maggiore attenzione e dove è possibile attendersi la presenza di pedoni in bordura di carreggiata.

In sintonia con quanto suggerito dai Servizi cantonali, si propone di sperimentare la nuova sistemazione per la durata di almeno 1 anno; solo alla luce dei dati monitorati durante questo periodo (frequenza pedoni, comportamento degli utenti) sarà possibile verificare quanto proposto e, se del caso, confermare la demarcazione del passaggio pedonale ai sensi dell'art. 77 (strisce gialle) tramite perizia specifica.



o alcuni interventi analoghi per tipologia d'intervento, recentemente
o Monti.





MISCELE BITUMINOSE

Per quanto attiene al dimensionamento della pavimentazione, e meglio alla tipologia ed allo spessore delle miscele bituminose, lo studio preliminare ha considerato la norma VSS 640.430. In questo senso, onde garantire la portanza della strada ed un'evacuazione ottimale delle acque di superficie, si propone di optare per miscele a granulometria medio-grossa, così strutturate:

sopraelevazione dello sbocco stradale:

- strato d'usura AC 8 S, spessore 30 mm
- strato portante ACT 22 S, spessore 70 mm (in funzione dell'andamento altimetrico)
- in tutti i casi occorre prevedere la fresatura dello strato d'usura attuale fino a - 60 mm

superficie pedonale (marciapiede)

- monostrato AC 11 N, spessore 50 mm

superficie pedonale veicolare (spazio pedonale)

- strato d'usura AC 8 S, spessore 30 mm
- strato portante ACT 22 S, spessore 70 mm

rappezzo della carreggiata (strada)

- strato d'usura AC 8 S, spessore 30 mm
- strato portante ACT 22 S, spessore 70 mm

OPERE DI SOTTOSTRUTTURA

Per la realizzazione di questa opera non sono previste opere di sottostruttura a parte lo spostamento del gatic esistente in corrispondenza del nuovo marciapiede previsto (mappale 2652 RFD Gordola). Allo stadio attuale, il progetto non prevede interventi da parte di altri Enti privati o pubblici.

OPERE PER L'ADEGUAMENTO DELL'ILLUMINAZIONE

Secondo quanto esposto nel preavviso cantonale del 06 maggio 2011, l'illuminazione pubblica in corrispondenza dei due punti di attraversamento pedonali e della zona interessata dal restringimento puntuale della carreggiata dovrà essere conforme alla norma SLG 202 (2005).



In particolare, si richiede il potenziamento dell'illuminazione attuale con l'obiettivo di raggiungere un'illuminazione di almeno 5 lux verticalmente all'asse del punto di attraversamento e quella orizzontale conforme alle direttive nella zona di arresto +/- 40 m.

Il potenziamento dell'illuminazione pubblica, come richiesto dai servizi cantonali, è stato verificato e confermato dai responsabili della SES; gli stessi hanno fornito una proposta di sistemazione (integrata nel presente progetto) come pure una stima dei costi necessari per la messa in opera; i costi sono pure stati ripresi nel preventivo allegato al progetto definitivo.

ACQUISIZIONE DI SEDIMI PRIVATI

La realizzazione dell'opera come prevista a progetto necessita l'acquisizione di sedimi privati e più precisamente di ca. 4 mq, così suddivisi:

- mappale 2652 RFD Gordola ca. 1 mq
- mappale 1467 RFD Gordola ca. 3 mq

Rispetto alla soluzione proposta con il progetto di massima del 27 agosto 2010, la necessità di acquisizione di sedimi privati è decisamente più contenuta (ca. 4 mq invece dei 30 mq valutati nell'ambito della versione del progetto precedente).

CONCLUSIONI

Quanto presentato vuole rispondere alle richieste del Municipio di Gordola in merito alla messa in sicurezza del percorso pedonale che dal quartiere residenziale delle Gaggiole porta al centro scolastico ed al centro paese.

Le soluzioni proposte considerano innanzitutto le peculiarità del tessuto urbano attuale e quanto già sperimentato con successo negli ultimi anni in altri Comuni del Cantone.

In particolare, l'operatore propone di eseguire il prolungamento dell'attuale marciapiede a monte di Via Gaggiole fino allo sbocco di Via Mulini (ovest) ed il proseguimento del camminamento tramite demarcazione di una fascia colorata in bordura di carreggiata; tale demarcazione è pure proposta su Via dei Mulini ed è accompagnata dalla posa puntuale di paletti di guida/protezione.

Dal punto di vista tecnico, quanto proposto è compatibile con l'assetto viario attuale nel senso che non pregiudica eventuali sviluppi futuri, sia a livello di regime di circolazione, che di accessibilità e viabilità; le misure scelte sono inoltre attuabili in tempi brevi e con costi contenuti.



COSTI D'INTERVENTO

La richiesta di credito per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali in Via Gaggiolo, è così composta:

	Opere	
1.	Opere di pavimentazione	99'871.00
2.	Segnaletica orizzontale	16'430.00
3.	Arredo urbano (paletti Jislon)	12'600.00
4.	Illuminazione pubblica	18'500.00
5.	Espropri, nuove terminazioni e diversi	5'000.00
	Totale opere	152'401.00
6.	Progetto di massima e definitivo	15'500.00
7.	Progetto esecutivo, appalto, direzione lavori e collaudi	30'000.00
	Totale	197'901.00
8.	Imprevisti circa 10%	19'790.00
	Totale	217'691.00
9.	IVA 8%	17'415.30
	Totale	235'106.30
10.	Per arrotondamento	106.30
11.	Totale complessivo	235'000.00

Con decisione del Dipartimento del territorio del 19 settembre 2012 le opere evidenziate in verde saranno sussidiate in ragione del 50% .



Vi invitiamo pertanto nel voler risolvere quanto segue:

1. Al Comune è concesso un credito di fr. 235'000.- per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei passaggi pedonali in Via Gaggiolo.
Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.
2. Il credito è ritenuto valido all'indice nazionale dei prezzi al consumo luglio 2012, punti 103,1 - tabella 2005 = 100; rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori. Conformemente all'art. 13.2 LOC si estingue se non viene utilizzato nel termine di 3 anni dall'approvazione in Consiglio comunale.

Con ossequio

Per il Municipio

Il Sindaco
Arch. A. Zuellig

Il Segretario
T. Stefanicki

Approvato con risoluzione municipale no. 721/26.11.2012
Va per esame alla Commissione della Gestione