

Interpellanza - Nuova fermata FFS a Gordola

Egregio Signor Sindaco,
Egregi Signori Municipali,

con la presente, in rispetto alle facoltà concesse dalla LOC, inoltriamo la presente interpellanza in merito alla nuova fermata FFS.

La stazione si definisce come luogo di arrivo e di partenza di viaggiatori e merci, attrezzato con opportuni edifici e impianti per la fermata e la sosta dei mezzi di trasporto.

La nostra è più fermata che stazione, ma questo poco importa visto che Gordola è ben servita con un accesso al treno all'interno del paese.

In tempi relativamente brevi, il cantiere del ponte è infatti partito ad inizio 2018, le Ferrovie Federali hanno fatto un grande investimento nel raddoppio del binario fra Gordola e il ponte sul fiume Ticino.

I conseguenti lavori hanno creato inevitabili disagi in particolare ai confinanti, ma non solo: rumori anche notturni, difficoltà negli spostamenti e di accessibilità all'area della stazione.

Il raddoppio dei binari, come sappiamo, ha comportato importanti interventi edili: il rifacimento e l'ampliamento del ponte, i nuovi marciapiedi, il sottopassaggio e il nuovo ponte sul Carcale.

A lavori ormai terminati possiamo tirarne le conclusioni. Il nuovo sottopasso è sicuramente un valore aggiunto per il Comune e per gli abitanti delle Campagne, così come in generale l'aspetto moderno della nuova fermata che riprende gli attuali standard FFS.

In attesa che il nuovo Piano Particolareggiato Santa Maria diventi realtà a mente del gruppo PLR è necessario fare delle valutazioni in merito all'accessibilità alla nuova fermata per chi abita nella zona est del paese.

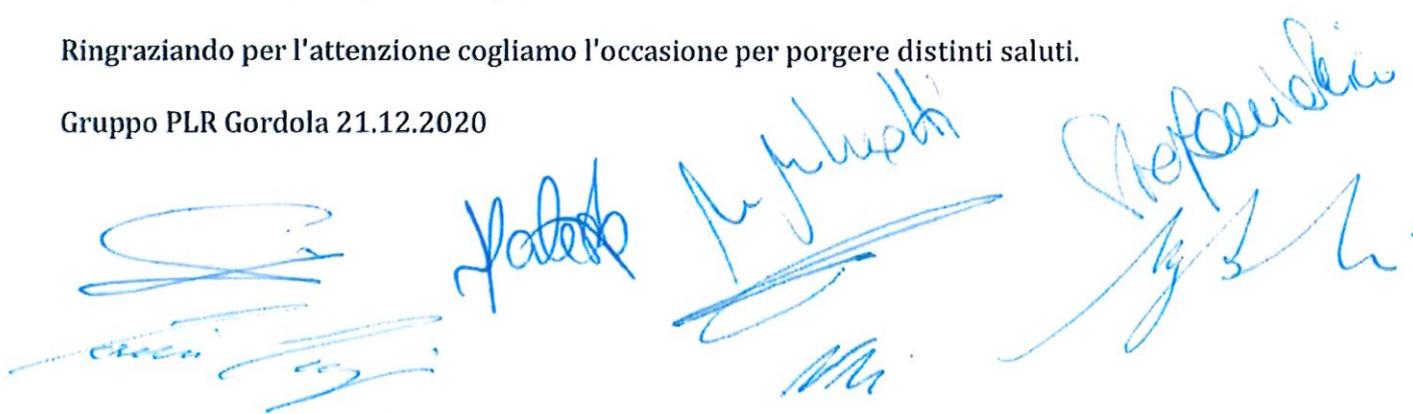
Il tema era già stato sollevato in passato sui social media.

Sottoponiamo al Municipio le seguenti domande:

- 1) quali riflessioni sono state fatte al momento su questi quesiti?
- 2) quale dicastero è incaricato di seguire il dossier?
- 3) quali soluzioni sono immaginabili?
- 4) come mai non sono stati creati, almeno provvisoriamente, dei posteggi a fianco del marciapiede lato sud?
- 5) l'accesso veicolare lato sud, non dovrebbe essere accessibile anche agli utenti che si recano in stazione? A tal proposito è prevista una modifica dell'attuale cartello di divieto con indicazione "servizio a domicilio permesso"?

Ringraziando per l'attenzione cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Gruppo PLR Gordola 21.12.2020





RISPOSTA DEL MUNICIPIO

Interpellanza Gruppo PLR

Nuova fermata FFS a Gordola

Egregio signor Presidente;
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

il Municipio ha preso atto dell'interpellanza citata e ringrazia gli interpellanti.

In merito alle domande poste:

Quali riflessioni sono state fatte al momento su questi quesiti?

La tematica dell'accessibilità da est è sempre stata oggetto di attenzione, visto anche lo spostamento verso Bellinzona della nuova fermata. Si sono valutate diverse varianti di accesso anche da Est, ma purtroppo non praticabili poiché non si è trovato un accordo con i privati e FFS. Naturalmente si sono fatte alcune varianti in concomitanza anche con una possibile esecuzione a tappe del nuovo quartiere Santa Maria sarà

Quale dicastero è incaricato di seguire il dossier?

La gestione dei rapporti preliminari è stata fatta a suo tempo dal Sindaco con le FFS, in funzione del fatto che lo sviluppo toccava anche il quartiere Santa Maria di cui si occupa lo stesso. Vi è poi una parte accessibilità dove il dicastero Pianificazione della mobilità ha fatto le sue osservazioni in particolare sull'importanza di questo collegamento per le Gaggiole e una parte più esecutiva dove il dicastero infrastrutture in collaborazione con FFS ha elaborato una soluzione transitoria. Bisogna considerare che modifiche sostanziali del progetto non sono molto praticabili in fase esecutiva, bisognava studiarli sulla carta precedentemente.

Quali sono le soluzioni immaginabili?

La soluzione è quella, tramite un accordo "bonale" con i proprietari privati del sedime Santa Maria di creare un corridoio perpendicolare alla strada cantonale che dal Ristorante Rotonda scenda su una strada già esistente ed asfaltata direttamente alla fermata. Questo con un piccolo investimento, principalmente per dotare il tratto di un'illuminazione adeguata, dovrebbe facilitare l'accessibilità da est in attesa che venga realizzato il nuovo quartiere.



Come mai non stati creati, almeno provvisoriamente dei posteggi a fianco del marciapiede lato sud?

Al momento attuale né al comune direttamente né per il tramite delle FFS non sono giunte richieste in questo senso. Occorre anche dire che pianificatoriamente ci troviamo in zona agricola, per cui ben difficilmente l'iter per la creazione di alcuni posteggi sarebbe semplice. Ricordiamo che FFS dispone di un P&R sul lato Nord e considerando la facilità di raggiunge a piedi la fermata da sud (zona Campagne) tale posteggio probabilmente non andrebbe a soddisfare un reale bisogno. Ricordiamo inoltre che il Municipio ha già anticipato la creazione dei posteggi sulla via Santa Maria.

L'accesso veicolare lato sud, non dovrebbe essere accessibile anche agli utenti che si recano in stazione? A tal proposito è prevista una modifica dell'attuale cartello di divieto con indicazione "servizio a domicilio permesso"?

Su questo punto ci basiamo sulla segnaletica stradale, dove chiaramente il cartello "servizio a domicilio" permette a chi vuole o deve di recarsi alla fermata FFS lato sud di accedervi senza nessun problema. Infatti il cartello concede l'accesso da Sud a tutti i veicoli i quali svolgono un servizio a domicilio, ciò comprende chi si reca alla fermata chi va a trovare un amico, chi si ferma a gettare un sacco dei rifiuti. Quindi non vi è nessuna limitazione. Visto quanto sopra non è al momento intenzione del Municipio modificare la cartellonistica esposta, è approvata dal Dipartimento.

Con ossequi.

Municipio di Gordola
Capo dicastero infrastrutture Nicola Domenighetti

Gordola, 21.12.2020