

INTERPELLANZA

LAVORI NON ULTIMATI E SICUREZZA STRADALE NELLA ZONA 30 NEL
QUARTIERE CAMPAGNE



Lodevole
Municipio del Comune di Gordola
Via San Gottardo
6596 Gordola

30 settembre 2019

Interpellanza – Lavori non ultimati e sicurezza delle strade nella zona 30 nel quartiere Campagne

Messaggio Municipale no. 1411

Richiesta di un credito di fr. 121'000.-

Campagne 2020 – Zona 30 nel quartiere Campagne

Signore Residente

Lodevole Municipio,
Egregio Signor Sindaco,
Egregi Signori Municipali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge (art. 66 cpv 2 e 3 LOC) e dal Regolamento comunale ci permettiamo di inoltrare una serie di domande e considerazioni.

Il messaggio Municipale no. 1411 concernente la richiesta di un credito di 121'000 CHF, Campagne 2020 – Zona 30 nel quartiere Campagne, è stato approvato con risoluzione municipale 2453 del 18.06.2018 e il credito iscritto a nuovo conto investimenti.

La sezione PLR trova questo progetto valido, ma constatiamo che procede a singhiozzo e questo lascia alcune situazioni di pericolo per chi attraversa il quartiere.

Questo perché il progetto prevede fra l'altro una regolamentazione a senso unico per le Vie Campagna, Tratto di Cima, Tratto di Mezzo e Tratto di Fondo (lato est), ma queste ultime non sono ancora state realizzate.

Poniamo pure un accento sulla segnaletica orizzontale. Riteniamo che non sia visibile e nelle vie parallele a Via centro sportivo non è presente. Questo può portare ad un errore nei conducenti. La demarcazione «30» nelle zone con limite di velocità di 30 km/h può essere utilizzata con funzione di «promemoria», soprattutto in zone particolarmente estese, vedi Gordola.

Secondo l'ordinanza concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro, la zona 30 deve essere ben definita e al più tardi dopo un anno occorre verificare l'efficacia delle misure attuate (art 6).

INTERPELLANZA

LAVORI NON ULTIMATI E SICUREZZA STRADALE NELLA ZONA 30 NEL
QUARTIERE CAMPAGNE



Attiriamo l'attenzione su due situazioni estremamente pericolose per gli utenti delle strade del quartiere:

- v. foto 1, incrocio via Campagne, con Via Tratto di Cima: esiste il cartello "stop" ma non più la linea che demarca lo stop. Capita di vedere auto o anche ragazzi che si recano a scuola attraversare l'incrocio in bicicletta senza fermarsi
- v. foto 2, incrocio Via Tratto di Cima con Via al Fiume: il cartello dello "stop" è stato sostituito con quello di divieto di sosta (che peraltro non era urgente) e la linea di demarcazione dello stop dopo il rifacimento della strada non è più segnalata. Capitano spesso situazioni in cui conducenti escono da Via Tratto di Cima verso Via al Fiume direzione campo di calcio senza fermarsi e in contromano (completamente tagliando sulla sinistra)
- in altri incroci le demarcazioni degli "stop" non sono più chiaramente demarcate (ad esempio Via Campagne, Via Tratto di Mezzo).

Il gruppo PLR ribadisce il proprio pieno sostegno a questo progetto e chiede di completare al più presto il progetto approvato, segnaletica orizzontale indicata chiaramente e introduzione sensi unici.

Alla luce di queste considerazioni il nostro gruppo pone le seguenti domande:

- 1) il Municipio condivide le considerazioni sopra esposte?
- 2) Il progetto potrà essere completato entro fine ottobre, in modo da ovviare a situazioni di pericolo per gli utenti delle strade, in modo particolare attraverso l'introduzione dei sensi unici e della corretta segnaletica orizzontale sullo sfondo stradale?
- 3) se i tempi previsti risultassero più lunghi, il Municipio condivide l'idea del ripristino immediato degli "stop" negli incroci segnalati e di demarcare in modo corretto quelli in parte cancellati? Senza dimenticare che in situazioni particolari lo "stop" può essere mantenuto anche nelle zone 30.

Ringraziando per l'attenzione e la cortese collaborazione porgiamo cordiali saluti.

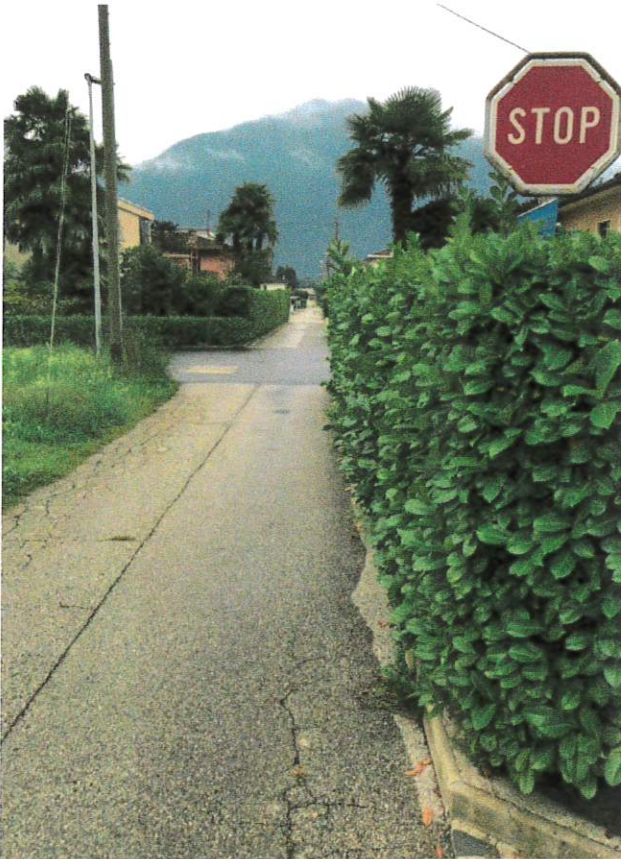
GRUPPO PLR GORDOLA

Mauro Andreotti e Tiziano Gamboni

Allegato:

Foto 1 (incrocio Via Campagne, Via Tratto di Cima), Foto 2, incrocio Via Tratto di Cima, Via al Fiume

INTERPELLANZA
LAVORI NON ULTIMATI E SICUREZZA STRADALE NELLA ZONA 30 NEL
QUARTIERE CAMPAGNE



RISPOSTA DEL MUNICIPIO

Interpellanza sig.ri Mauro Andreotti e Tiziano Gamboni

Lavori non ultimati e sicurezza nelle strade della zona 30 nel quartiere Campagne

Gentile Signora Presidente;
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

Il Municipio prende atto dell'interpellanza citata e ringrazia gli interpellanti per le domande poste:

1. Il Municipio condivide le considerazioni sopra esposte?

Il Municipio condivide in parte le considerazioni esposte.

2. Il progetto potrà essere completato entro fine ottobre, in modo da ovviare a situazioni di pericolo per gli utenti delle strade, in modo particolare attraverso l'introduzione dei sensi unici e della corretta segnaletica orizzontale sullo sfondo stradale?

Il Municipio ora che si è definita finalmente la sistemazione di piazza St. Franscini e dei posteggi presso il campo sportivo, MM 1410 licenziato in giugno 2018 e approvato solo nell'ultimo CC, procederà ad implementare il resto della segnaletica. Inerente alla tempistica dovremmo ricevere dallo studio d'ingegneria l'incarto per l'approvazione e pubblicazione entro l'inizio di febbraio e se non ci saranno opposizioni al progetto è verosimile andare in esecuzione e concludere i lavori ancora nella prima metà dell'anno (maggio / giugno).

3. Se i tempi previsti risultassero più lunghi, il Municipio condivide l'idea del ripristino immediato degli "stop" negli incroci segnalati e di demarcare in modo corretto quelli in parte cancellati? Senza dimenticare che in situazioni particolari lo "stop" può essere mantenuto anche nelle zone 30.

Il Municipio auspica che non vi sia un allungamento dei tempi. Se fosse il caso, si potrebbe prendere in considerazione di rinfrescare i segnali e le demarcazioni esistenti per migliorarne la percezione da parte degli automobilisti. Se invece si intendesse modificare il regime di circolazione attualmente in vigore, sarebbe comunque necessaria una procedura di pubblicazione con le relative verifiche, ciò che non aiuterebbe certamente a guadagnare tempo. Si conferma che a determinate condizioni anche nelle zone 30 può essere demarcato lo "stop", quando la visibilità sulle altre correnti di traffico lo richiede secondo i parametri stabiliti dalle norme. Nessuna demarcazione è per contro necessaria quando una strada laterale si immette attraversando un marciapiede, in quanto chi si immette perde la precedenza e deve fermarsi ai sensi dell'art 15 cpv 3 dell'Ordinanza sulle norme della circolazione. Il progetto in corso tiene conto di questi e altri principi relativi alla creazione di Zone 30.

Sicuri di aver risposto esaurientemente a quanto richiesto.

Con ossequi, per il Municipio il CD - Ing. Nicola Domenighetti