

COMUNE DI GORDOLA RICEVUTO						Data term. 9.11.21				
Sindaco						Doc. Nr.				
CAN	AC	FIN	AAP	POL	SCU					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Gianettoni Davide  
Consigliere Comunale 4 OTT. 2021

Gordola, 4 ottobre 2021

Lodevole  
Municipio di Gordola  
Via S. Gottardo  
6596 Gordola

### Interpellanza: Linea BUS 1

Egregio Signor Sindaco,  
Gentil Signora Municipale,  
Egredi Signori Municipali,

da quasi un anno è entrato in funzione il nuovo percorso del BUS 1, che ora serve anche il nostro Comune: si possono quindi cominciare a formulare alcune prime valutazioni. Mi sembra che la fermata "centro professionale" stia lentamente ricevendo l'apprezzamento degli utenti di Gordola sebbene, purtroppo, essa serva un bacino limitato della popolazione. Per cercare di rendere questa fermata più attrattiva anche per un numero maggiore di viaggiatori gordolesi, mi permetto di sottoporvi le seguenti domande:

- **Come valuta il Municipio l'idea di introdurre uno stallo per biciclette (possibilmente coperto) alla fermata "Centro professionale"?**  
Questa eventualità, peraltro già definita nel MM1480, permetterebbe ad un bacino di utenza maggiore di approfittare della linea BUS 1. La soluzione è stata adottata con successo in altre fermate discoste e permette di "colmare il gap" di collegamento verso l'utenza. Lo stallo per biciclette potrebbe eventualmente essere noleggiato per un anno, per esempio, così da non gravare troppo le finanze del Comune: sarebbe una soluzione provvisoria che permetterebbe di giungere a una prima valutazione circa la sua utilità.
- **Quando intende il lodevole Municipio dare il via ai lavori definiti nel MM1480 «Realizzazione di due fermate bus presso il centro di formazione SSIC e la scuola media (Roviscaglie)»?**
- **La fermata "Roviscaglie" pare al momento poco attrattiva, perché il BUS 1 si ferma al capolinea "centro professionale" per 5/10 minuti. I viaggiatori diretti a "Roviscaglie", per non aspettare inutilmente, percorrono a piedi le poche decine di metri che li separano dalla loro destinazione. Quali sono i dati di utilizzo delle fermate "Roviscaglie" e "centro professionale"? Se la fermata "Roviscaglie" dovesse risultare poco frequentata, tanto da sembrare inutile, come valuta il Municipio l'idea di chiederne la soppressione?**  
Ricordo che per l'applicazione della chiave di riparto il numero di fermate ha un'importanza notevole: pagare per una fermata inutile sarebbe peccato.

Cordiali saluti,

Davide Gianettoni



## RISPOSTA DEL MUNICIPIO

### Interpellanza signor Gianettoni Davide

### Linea BUS 1

Egregio signor Presidente;  
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

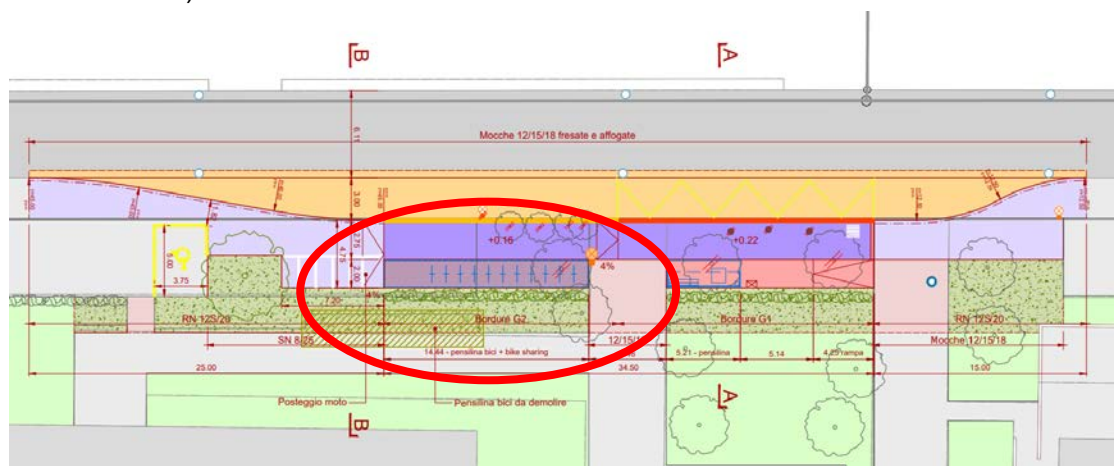
il Municipio ha preso atto dell'interpellanza citata e ringrazia l'interpellante.

In merito alle domande poste:

**1. Come valuta il Municipio l'idea di introdurre uno stallo per biciclette (possibilmente coperto) alla fermata "Centro professionale)?**

Il Municipio condivide l'idea e il progetto (vedi tavola 2473.33.003A - studio comal.ch) prevede la realizzazione di una pensilina bici oltre ad una postazione bike sharing.

Una postazione bike sharing ha un costo annuo di CHF 3'000 per la gestione del parco biciclette. L'intento del Municipio è di non acquistare nuove biciclette ma di ottimizzare la distribuzione tra le diverse postazioni esistenti sul territorio. Attualmente Gordola dispone di tre postazioni (Via Francesca – Centro sportivo – Stazione FFS).



-estratto non in scala tavola 2473.33.003A-



**2. Quando intende il lodevole Municipio dare il via ai lavori definiti nel MM 1480 “Realizzazione di due fermate bus presso il centro di formazione SSIC e la scuola media (Roviscaglie)”?**

In data 4 febbraio 2021 lo studio Comal.ch ha richiesto, tramite procedura ad invito, a cinque imprese di pavimentazione l'offerta per la realizzazione delle opere. In data 10 marzo 2021 si è svolta l'apertura delle offerte che ha registrato la migliore offerta della Ditta Cellere Bau AG – Castione con l'importo di 273'462.80 (IVA esclusa).

L'importo offerto superava il preventivo di spesa, per le opere di pavimentazione, che prevedeva una spesa di CHF 171'897.00 (IVA esclusa) come indicato nel MM 1480. Una differenza tra credito disponibile e l'offerta pari a CHF 101'565.80 (ca. +58%).

Il Municipio, con RM 17/2021, ha deciso per l'interruzione della procedura (art. 55, lett. d, RLCPubb) e incarico lo studio Comal.ch di procedere con una nuova gara d'appalto con procedura libera.

Al termine della procedura libera, in data 8 luglio 2021, si è proceduto con l'apertura delle offerte che registrato la migliore offerta della Ditta Cellere Bau AG – Castione, per le opere di pavimentazione, con l'importo di CHF 259'592.20 (IVA esclusa).

Tra la prima procedura ad invito e la seconda procedura libera l'importo offerto risulta essere inferiore di CHF 13'870.60, comunque sempre con un onere maggiore di CHF 87'695.20 (ca. 51%).

Il Municipio, con RM 387/2021 in data 19 agosto 2021, ha deciso di interpellare l'Ufficio della pianificazione della mobilità – Bellinzona informandolo nel merito delle procedure.

Con scritto del 15 novembre 2021 la Divisione delle costruzioni – Bellinzona ha ribadito l'importanza del progetto, inserite nel Programma d'agglomerato del Locarnese di terza generazione, e ne auspica l'esecuzione. Hanno, inoltre, confermato che al momento il mercato della pavimentazione sta vivendo un picco di domanda che ne determina l'offerta ma questo non deve avere influenza sulla decisione di delibera. La Divisione delle costruzioni ha richiesto un aggiornamento dei costi al fine di aggiornare la delega finanziaria per l'importo relativo alla misura PA.

Il Municipio, con RM 812/2021 in data 6 dicembre 2021, ha pertanto deciso di trasmettere l'aggiornamento del preventivo con la richiesta di conferma e la partecipazione ai costi. Ottenuta conferma il Municipio valuterà e valuterà il proseguo.

**3. Quali sono i dati di utilizzo delle fermate “Roviscaglie” e “centro professionale”? Se la fermata “Roviscaglie” dovesse risultare poco frequentata, tanto da sembrare inutile, come valuta il Municipio l'idea di chiederne la soppressione?**

Il tema è stato affrontato in fase di analisi preliminare con lo studio Comal.ch. Dallo studio il tema era emerso e la scelta di realizzare ambedue le fermate è il risultato di un compromesso con la Sezione della mobilità. Quest'ultima valutava importante proporre un'offerta più vicina all'abitato e alla scuola media.



Proporre di sopprimere la fermata "Roviscaglie" risulta essere oggi un po' prematuro anche perché, prima di avere dei rilevamenti, l'utenza deve poter disporre di un lasso di tempo maggiore per abituarsi alle nuove abitudini.

Per disporre di statistiche la FART dovrebbe raccogliere i dati con un sistema di conteggio automatico installato sui bus e questi confluiscono in una banca dati della Sezione della mobilità. Siccome la raccolta dati si basa su rilevamenti a campione e non tutti i bus sono equipaggiati di rilevatori, questi assumono rilevanza dopo almeno un anno di rilievi. Una richiesta in tal senso potrebbe essere avanzata prossimamente dall'esecutivo.

Con ossequi.

Municipio di Gordola  
Capo dicastero Investimenti in Infrastrutture  
Nicola Domenighetti

Gordola, 10.12.2021