

INTERPELLANZA

Pista per mountain bike dai Monti Motti al Piano e stazioni di bike sharing

Gordola 21.12.2015

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali,

sono sempre più numerosi i ciclisti- in gran parte turisti- che giungono ai Monti Motti in sella alle loro mountain bike seguendo la strada carrozzabile e che poi scendono a Gordola o in Valle Verzasca lungo i sentieri della nostra montagna. Sebbene tollerato, l'uso della bicicletta sui sentieri attuali - per loro natura camminamenti destinati a uomini e ad animali – risulta problematico per più di un motivo:

- . espone a grave pericolo l'incolumità del ciclista e quella dei naturali fruitori di quelle vie
- . a lungo andare danneggia i sentieri
- . provoca attriti con i proprietari dei fondi che da quei sentieri sono attraversati.

Preso atto di quanto sopra e considerato che:

- . la pratica del mountain biking prende sempre più piede
 - . su questa pratica sportiva si sta puntando per rilanciare il nostro turismo
 - . il risanamento della strada renderà ancora più attraente la salita Gordola - Monti Motti
- chiediamo che il Municipio, in collaborazione con l'Ente Turistico, valuti la possibilità di realizzare un sentiero per mountain bike che colleghi il Piano o la Valle Verzasca con la località dei Monti Motti.

Inoltre, in considerazione del fatto che nella città di Locarno a partire dalla prossima estate saranno in funzione 15 stazioni di noleggio biciclette, il cosiddetto bike sharing, chiediamo al Municipio di valutare la possibilità di installarne alcune anche sul nostro territorio.

Per il gruppo PS e Indipendenti:

Edgardo Cattaneo


Risposta all'interpellanza Cattaneo concernente la pista mountain bike dai Monti Motti al Piano e stazione bike sharing

Egregio signor Presidente,

Gentili signore, egregi signori Consiglieri Comunali,

Pista mountain Bike:

Il Municipio ha interpellato l'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli, nella persona del Direttore Area Tenero e Valle Verzasca, sig M. Tognola il quale ci ha dato le seguenti risposte concernenti la pista per le mountain bike:

- La nostra OTR ha fatto fare a una ditta specializzata un'analisi del nostro territorio allo scopo di individuare i migliori percorsi per cominciare una prima fase
- La prima fase (3 anni) prevede la creazione di tre nuovi tracciati (Gambarogno, Corona dei Pinci, Cardada) i quali vanno ad aggiungersi a quello della Verzasca che è una realtà già dall'anno scorso
- Al termine della prima fase si farà un bilancio e si valuterà la possibilità di ampliare la rete con nuovi percorsi
- Al momento la nostra OTR non dispone di finanziamenti oltre quanto previsto sopra
- Se il comune ha i finanziamenti può certamente promuovere uno studio di fattibilità e finanziare la realizzazione di un nuovo tracciato. In quest'ottica possiamo sicuramente collaborare per quanto riguarda le nostre conoscenze, eventuali referenze, o altro ancora

Il Municipio ritiene che i costi per la gestione e il potenziamento delle infrastrutture turistiche, quali sentieri e piste mountain Bike, siano di competenza dell'organizzazione turistica regionale che il comune sostiene con un contributo annuale di CHF 23'000.-; vista la mole di progetti su cui stiamo lavorando non riteniamo al momento prioritario diventare promotori di iniziative in quest'ambito. Contiamo che con l'interpellanza presentata dal Consigliere Comunale Cattaneo i responsabili dell'Organizzazione turistica regionale siano sensibilizzati e considerino in futuro tale proposta per inserirla nella prossima fase.

Stazione bike sharing:

Questo tema è già da tempo all'attenzione del Municipio che ha già intrapreso diversi passi nella direzione auspicata dall'interpellante:

- Già nell'estate 2015 ci sono stati i primi contatti tra i Comuni del Piano (Gordola, Tenero, Lavertezzo e Cugnasco) con la Città di Locarno per valutare l'estensione del bike sharing questi contatti sono stati avviati dal capo dicastero economia pubblica Vignuta
- Sono seguiti altri incontri tra il nostro UTC e quello di Locarno per stabilire le possibili ubicazioni nei 4 Comuni
- La CIT ha successivamente deciso di inserire questo progetto nel PALoc3 ed ora lo stesso è quindi parte integrante di questo progetto regionale

Lorenzo Manfredi, Capo Dicastero