

COMUNE DI GORDOLA

MM NO. 1213

RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 235'000.-- PER LA REALIZZAZIONE DI MODERAZIONI DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DEI COLLEGAMENTI PEDONALI IN VIA GAGGIOLE

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

On. Presidente e consiglieri comunali,

La Commissione della Gestione si è incontrata più volte nel corso dell'ultimo periodo per discutere in merito al messaggio di cui in oggetto.

Lunedì 10 giugno si è avuto un incontro con il Municipale Athos Mecca e N. Guidotti, Dipartimento del Territorio, ingegnere capo dell'Ufficio progettazione del Sopraceneri, al fine di presentare il progetto in dettaglio e per un'analisi delle richieste d'informazione supplementari di carattere tecnico scaturite nel corso delle precedenti riunioni.

Da anni il Comune di Gordola è confrontato con il problema generato dal traffico veicolare nei pressi degli accessi dei nostri centri scolastici. Si è quindi deciso di adottare misure efficaci a favore di una maggiore sicurezza lungo le strade che accedono ai nostri edifici scolastici attraverso interventi di moderazione e di segnaletica.

Il concetto generale del progetto è costituito dalla messa in sicurezza del tratto di camminamento pedonale su Via Gaggiole attraverso la realizzazione di un nuovo marciapiede, di demarcazioni di fasce colorate in bordura e la posa di paletti di guida/protezione.

Osservazioni

La Commissione della Gestione non ha particolari osservazioni sul progetto, ma ritiene comunque di dover esprimere i seguenti spunti di riflessione che sono la sintesi di quanto emerso durante le riunioni di analisi ed approfondimento:

- I. La moderazione del traffico rappresenta uno strumento decisivo per raggiungere contemporaneamente due obiettivi: aumentare la sicurezza stradale e migliorare la qualità abitativa.
Di fatto esiste un ampio ventaglio di possibili misure in grado di sostenere e promuovere tale sicurezza. Inizialmente, la scelta di puntare principalmente sull'utilizzo di paletti e segnaletica orizzontale non ha riscosso particolare entusiasmo da parte di questa Commissione. Dopo l'incontro con l'Ingegnere Guidotti, il quale ha illustrato come tali scelte siano state dettate dalla Direttiva Cantonale 2012 (quest'ultima definita ancora come bozza, segno di come la realtà di moderazione del traffico non è ancora completamente matura e in continua evoluzione/cambiamento) e come siano anche le uniche attuabili nel nostro caso, questa

Commissione ha rivalutato la propria posizione in senso favorevole, tenendo anche conto delle esperienze già maturate in altri comuni. L'elemento di valutazione principale è stato l'importanza di garantire comunque la sicurezza dei pedoni lungo le nostre strade, dove l'eventuale bocciatura di questo progetto avrebbe evidentemente lasciato una situazione scoperta con ripercussioni negative per i nostri concittadini.

- II. Questa Commissione chiede al Municipio di impegnarsi nel mantenere una continuità rispetto ad altri progetti di moderazione del traffico, con particolare riguardo al tema dell'arredo urbano, al fine di ottenere un'espressione di linearità che caratterizzi in positivo il nostro Comune.
Sia chiaro che questi interventi dovranno comunque essere limitati solamente a quelle situazioni nelle quali si configura una reale necessità, evitando il proliferare eccessivo di paletti di limitazione lungo le nostre strade.
- III. Emendamento
In considerazione del fatto che i commissari, nell'esprimere il loro parere, hanno reputato eccessivo l'intervento su Via dei Mulini, la Commissione della Gestione propone, come emendamento, di stralciare i lavori previsti su tale tratto, che corrispondono alla segnaletica orizzontale e paletti.
L'importo da sottrarre sarebbe di ca. 1/3 del totale (Paletti, costo totale 12'600.-, 1/3 fr.= 4'200.- Per la segnaletica orizzontale, costo totale 16'430.-, 1/3 fr. 5'475.-). L'importo quindi da dedurre ammonterebbe a circa 9'675.-

Conclusioni

Alla luce di quanto espresso, la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale ad aderire all'emendamento proposto e a voler risolvere:

1. Al Comune è concesso un credito di fr. 225'325.- per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei passaggi pedonali in Via Gaggiole.

Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.

2. Il credito è ritenuto valido all'indice nazionale dei prezzi al consumo luglio 2012, punti 103,1 - tabella 2005 = 100; rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori. Conformemente all'art. 13.2 LOC si estingue se non viene utilizzato nel termine di 3 anni dall'approvazione in Consiglio comunale.

Gordola, 12 settembre 2013

Jonathan Piffero (relatore)

Lorenzo Manfredi

Gabriella Scaroni

Pietro Pedroni

Edgardo Cattaneo

Urs Grässlin

Mauro Matasci

(con riserva)