

## INTERPELLANZA

Moderazione del traffico e gestione posteggi nella frazione di Gordemo



COMUNE DI GORDOLA						
Ricevuto						
- 7 DIC. 2016						
Munic. Serv.		Doc. Nr.				
LICA	AVS	FIN	UTC	AAP	ISC	POL
Ris. Mun.						6

Lodevole  
Municipio di Gordola  
Via San Gottardo 44  
6596 Gordola

Gordola, 6 dicembre 2016

*Originale  
copia a Domenico Libi*

## INTERPELLANZA

Moderazione del traffico e gestione posteggi nella frazione di Gordemo

Onorevole Sig. Sindaco,  
Onorevoli Sig. Municipali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge (art. 66 cpv 2 e 3 LOC) e dal Regolamento comunale ci permettiamo di interpellare il Municipio in merito a quanto segue.

La presente interpellanza mira ad interrogare e sollecitare l'operato del Municipio riguardo la frazione di Gordemo, con particolare riferimento alla questione della moderazione del traffico e della gestione dei posteggi pubblici presenti in zona.

La situazione inerente il traffico veicolare e la gestione dei posteggi pubblici a Gordemo presenta ormai da anni dei difetti che andrebbero sanati. L'assenza di una moderazione del traffico sulla via principale che attraversa la frazione, ossia Via Gordemo, e la presenza di numerose automobili che non sempre rendono facile e sicura la convivenza fra i vari utenti della strada, si pensi in particolare ai pedoni e ai bambini, esigono un intervento da parte dell'autorità comunale.

Il Gruppo PLR non è insensibile alla problematica e in data 5 maggio 2015 ha presentato una mozione con la quale si chiedeva la costruzione di nuovi posteggi pubblici a Gordemo. A seguito di ciò, nel giugno 2016 il Municipio ha licenziato il MM. 1339 con il quale si prevedeva l'edificazione e il parziale riordino di un posteggio veicolare sito sul mappale no. 1801 RFD. Tuttavia, in data 17 ottobre 2016 il Consiglio Comunale ha votato a sfavore della concessione del credito di fr. 180'000.-- previsto dal MM. 1339 ed ha per contro accettato l'emendamento proposto della Commissione della Gestione per lo stanziamento di un credito di fr. 100'000.--. A causa della modifica del messaggio, valutata sostanziale dal Municipio, quest'ultimo ha ritirato lo stesso al fine di proporre un progetto che potesse così rispettare la richiesta di credito di fr. 100'000.--. La palla è dunque tornata in mano al Municipio che dovrà ora trovare una soluzione compatibile con le richieste di riduzione del credito inizialmente previsto.

In merito alla questione della moderazione del traffico ed alla carenza di parcheggi pubblici a Gordemo, il Municipio è già stato confrontato in passato con dei progetti che, in seguito, non sono però mai stati portati all'attenzione del Legislativo. In effetti, si evince dal MM. 1339 che già nel 2005, nel 2012 e nel 2014, il Municipio ha avuto l'occasione di analizzare la questione della moderazione del traffico, della riqualifica del sedime stradale e della carenza di posteggi pubblici. Tuttavia, in ultima analisi, il Municipio ha deciso di dare seguito unicamente al progetto relativo alla creazione di nuovi posteggi pubblici a

## INTERPELLANZA

Moderazione del traffico e gestione posteggi nella frazione di Gordemo



Gordemo, scartando di conseguenza i progetti che miravano alla moderazione del traffico e di conseguenza anche alla tutela dei pedoni.

Eppure, per stessa ammissione del Municipio, Via Gordemo è problematica sotto vari punti di vista. Come si legge nel MM. 1339 essa è "percorsa quotidianamente da ca. 560 veicoli" e fra le proprie caratteristiche offre un "calibro ridotto, assenza di spazi pedonali protetti, visibilità limitata; la sua configurazione invita inoltre l'automobilista ad un comportamento sovente poco adeguato al contesto circostante ed alla presenza di pedoni".

L'esigenza di un intervento su tutta Via Gordemo che vada oltre la semplice creazione di parcheggi al mappale no. 1801 RFD di Gordola, in una zona dove per altro 4-5 automobili già posteggiano, è pertanto evidente e il Municipio sembrerebbe esserne consapevole. In effetti, Via Gordemo è luogo di svago e di percorso anche per quanto riguarda la mobilità lenta, si pensi ai bambini sulla quale regolarmente ci giocano anche. Si ribadisce pertanto l'esigenza di valutare un intervento mirato anche alla moderazione del traffico, oltre che al posteggio pubblico in questione. Per esempio, come intervento moderatore del traffico, si potrebbe valutare la possibilità di ubicare dei posteggi pubblici lungo la carreggiata di Via Gordemo, senza che con ciò si spenda cifre esorbitanti.

Sulla base di quanto scritto sopra, ci permettiamo di porre al Municipio le seguenti domande:

1. Come mai i progetti precedenti, volti al miglioramento della situazione veicolare e stradale a Gordemo, sono stati abbandonati, quando è il Municipio stesso ad ammettere l'esistenza di un problema di ordine e sicurezza stradale?
2. Come intende dare seguito il Municipio al ritiro del MM. 1339 "Formazione di nuovi posteggi pubblici a Gordemo" ?
3. Come valuta il Municipio la possibilità di proporre un progetto unico che integri sia la creazione di nuovi posteggi pubblici, che la moderazione del traffico a Gordemo, in particolare su Via Gordemo (vedi, per esempio, creazione di posteggi lungo la carreggiata)?
4. In particolare, come valuta il Municipio la possibilità di proporre un intervento che non comporti costi ritenuti eccessivi e che sia di tipologia e di estensione adeguata?

Ringraziando per l'attenzione e la cortese collaborazione porgiamo cordiali saluti.

GRUPPO PLR GORDOLA

Nicola Matasci